



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

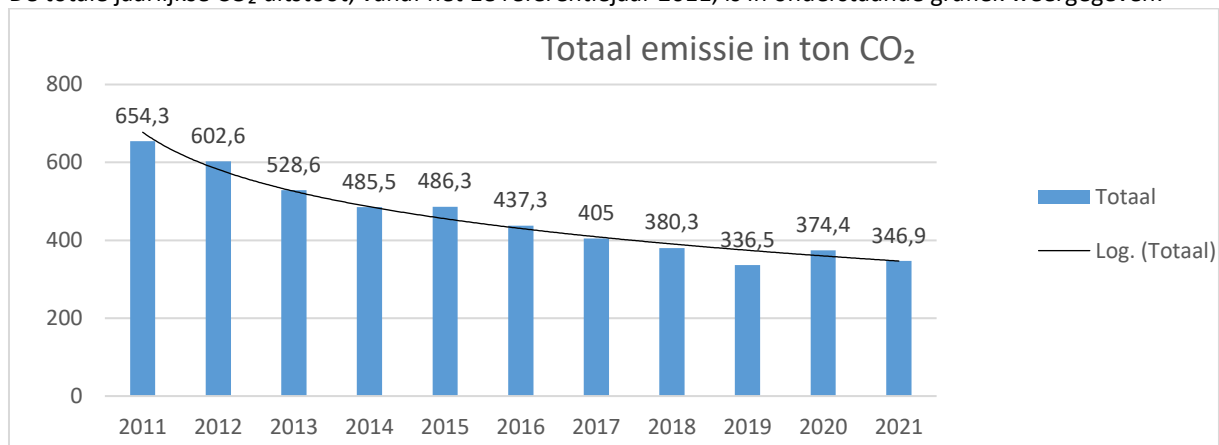
Oktober 2022

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp **de footprint over 2021** en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen.

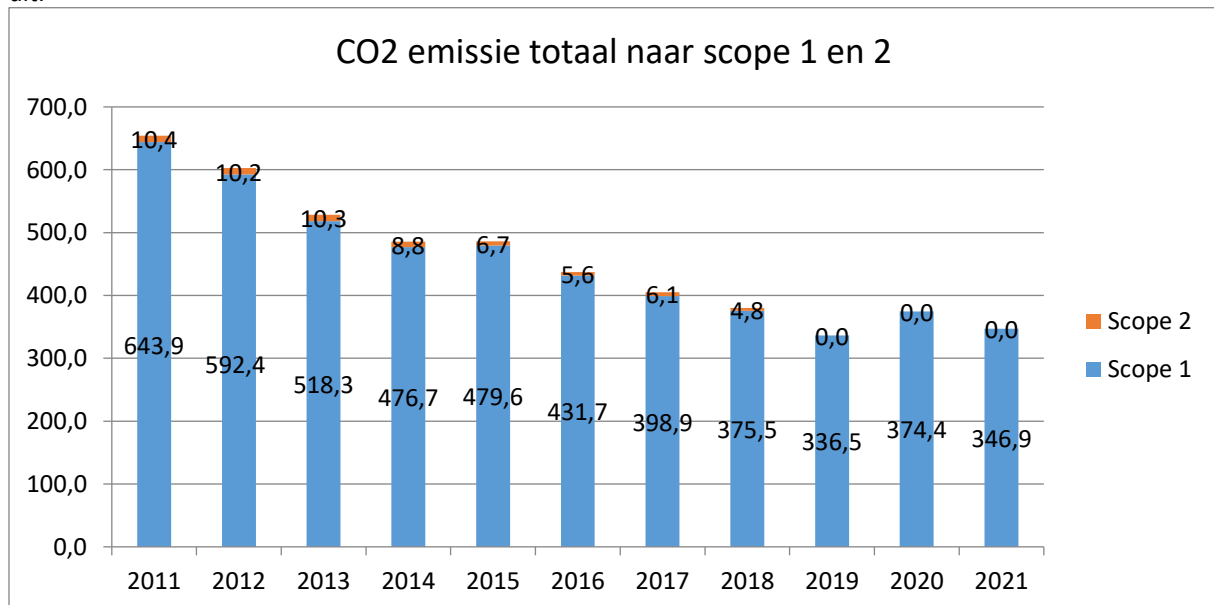
CO₂ uitstoot 2021 in relatie tot reductiedoelstellingen

Klein Wieringen heeft in **2021** 346,9 ton CO₂ uitgestoten. **Ten opzichte van ons referentiejaar 2011 een vermindering van 47% zijnde 307,4 ton CO₂!** De CO₂ uitstoot in 2021 is met 7,3% gedaald ten opzichte van 2020, een afname van 27,5 ton CO₂.

De totale jaarlijkse CO₂ uitstoot, vanaf het 1e referentiejaar 2011, is in onderstaande grafiek weergegeven:



Onderverdeeld naar scope 1 (directe emissies) en 2 (indirecte emissies) ziet het verloop in de jaren er als volgt uit:



De CO₂-emissie van scope 1 is in 2021 46,1% (297 ton) lager dan in 2011; scope 2 is in 2021 100% (10,4 ton) lager dan in 2011. De afname van scope 2 is toe te schrijven aan de overstap naar groene stroom.



Voor 2021 hadden wij de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2021	42 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	43,2 % CO2 reductie t.o.v. 2011

Geconcludeerd kan worden dat de reductiedoelstellingen over 2021 zijn behaald.

Wij hebben in oktober 2021 de volgende reductiedoelstellingen voor 2022 en 2023 opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint.

Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2022	43 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	44,1 % CO2 reductie t.o.v. 2011
2023	44 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	45,1 % CO2 reductie t.o.v. 2011

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Begin 2021 is een project uitgevoerd dat is verkregen met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel. Het betrof het project 'Luchtmenginstallatie De Nieuwe Meer' in opdracht van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Door het aannemen van het project is Klein Wieringen de volgende verplichtingen aangegaan op het gebied van CO₂-reductie:

1. Binnen een jaar na oplevering dient Klein Wieringen te beschikken over CO₂ ambitieniveau 5, aan te tonen met een certificaat.
2. Ten minste 50% van het totale brandstofgebruik op het project dient te bestaan uit niet-fossiele brandstof.

Ad 1 – Ambitieniveau 5

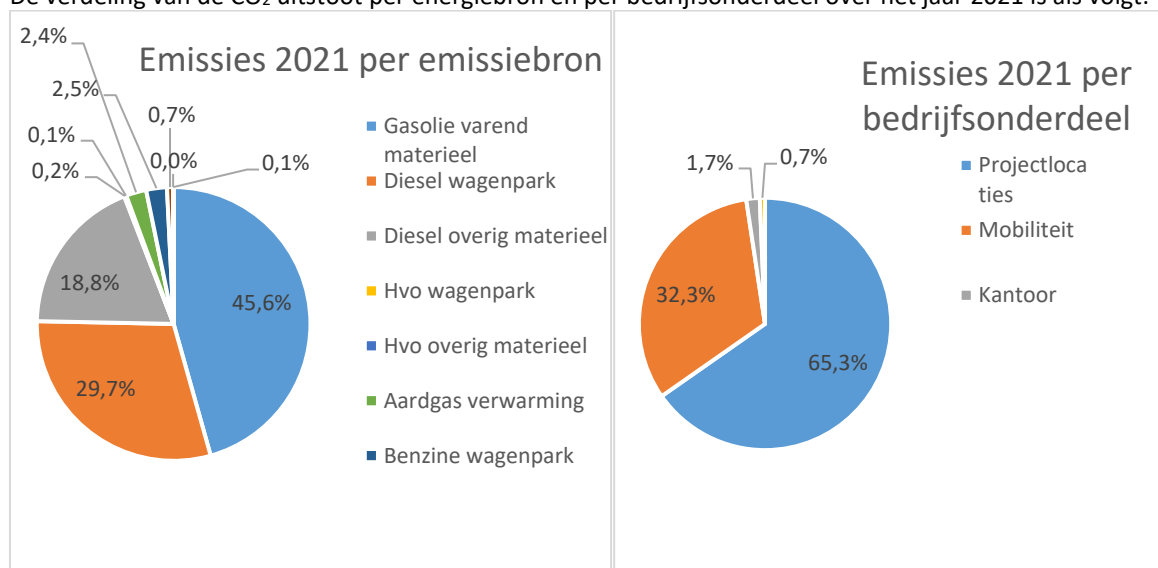
Omdat Klein Wieringen op het moment van inschrijving beschikte over ambitieniveau 3, zijn wij de verplichting aangegaan om te certificeren voor ambitieniveau 5 (trede 5). In januari 2022 is Klein Wieringen gecertificeerd op trede 5 van de CO₂ prestatieladder.

Ad 2 – Tenminste 50% niet-fossiele brandstof

Voorafgaand aan de realisatie is het totale brandstofverbruik door middel van een berekening vastgesteld. Op basis van deze berekening is 50% niet-fossiele brandstof ingekocht door Klein Wieringen. In totaal is hiervoor een hoeveelheid van 6.000 liter HVO50 geleverd. De totale footprint op het project bedroeg 10,7 ton CO₂ met toepassing van HVO50. Door de inzet van 6.000 liter HVO50 is een CO₂-besparing van 8,9 ton CO₂ bereikt zijnde een reductie van 45,4% op dit project.

Energiestromen 2021

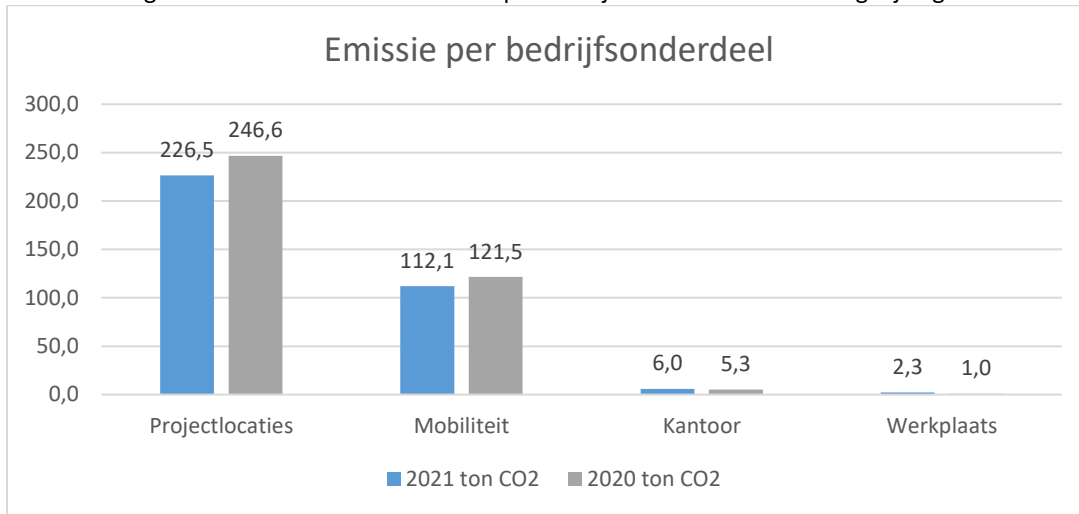
De verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2021 is als volgt:





Het verbruik van gasolie/diesel/HVO levert 94,1% van de totale CO₂ uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2020: 95,6%).

De afbeelding hieronder laat de emissie 2021 per bedrijfsonderdeel zien in vergelijking met 2020.



De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 20,1 ton afgenomen, een afname van 8,2%. De uitstoot van het varend materieel is vrijwel gelijk gebleven, maar de uitstoot door overig materieel is gedaald.

Het gebruik van gasolie door het materieel is in de waterbouw sterk afhankelijk van de soort werkzaamheden. Er zijn een drietal significante oorzaken te benoemen voor de afname van de CO₂ uitstoot in 2021:

- In het 2^e halfjaar van 2021 hebben de kranen gedraaid op diesel van de opdrachtgever. Hierdoor is er +/- 2.500L minder dieselolie gebruikt, zijnde 8 ton CO₂. In 2020 is het hele jaar met eigen diesel gedraaid op de kranen.
- Voor een project is 6.008L HVO50 gebruikt, waardoor een besparing van 8,9 ton CO₂ is bereikt, hiervan is 33% toegerekend aan Projectlocaties zijnde een besparing van 3,0 ton CO₂.
- In 2020 is een aggregaat voor langere tijd verhuurd. Het aggregaat heeft ca. 3.500 liter diesel verbruikt dat is getankt uit onze eigen voorraadtank. (ca. 11 ton CO₂ uitstoot).

Op het bedrijfsonderdeel 'mobiliteit' nam de CO₂ uitstoot met 9,4 ton af, een daling van 7,7%. Voor een project is 6.008L HVO50 gebruikt waardoor een besparing van 8,9 ton CO₂ is bereikt, hiervan is 67% aan Mobiliteit toegerekend zijnde een besparing van 6,0 ton CO₂. De vrachtauto heeft minder gereden in 2021, de busjes/personenauto's hebben meer gereden o.a. door individueel rijden door corona. Er was in 2021 1 busje minder dan in 2020, daarnaast hebben de in 2020 en 2021 aangeschafte busjes/personenauto's een betere milieuclassificatie.

De CO₂ uitstoot van het onderdeel kantoor en het onderdeel werkplaats is gestegen door meer aardgas als gevolg van strengere wintermaanden in januari en februari 2021.

Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, oktober 2021, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisaftand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO₂ bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;



- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label);
- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO₂-reductie meenemen als agendapunt;
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken;
- Overgang op groene stroom;
- Overgang op gas met CO₂ compensatie, in de CO₂ prestatieladder levert dit echter geen besparing in CO₂ op;
- LED-buitenverlichting (sinds oktober 2021).

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- Ieder kwartaal (registratie van) controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (m.i.v. 2023)
- Vaststellen huidig energielabel kantoor door erkend energieadviseur. Naar eigen inschatting hebben wij label C welke per 2023 minimaal verplicht is voor kantoren >100m². (voor 1 januari 2023);
- Onderzoek/verbeteren energielabel kantoor i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kenniskbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (voor oktober 2023);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Gebruik van biobrandstof als vervanging van fossiele brandstof; hiermee zijn besparingen van 20% tot 100% CO₂ mogelijk. Vanaf 2025 wordt een bijmengverplichting biobrandstof verplicht voor de binnenvaart.
- Elektrificatie van auto's en materieel;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of akuut@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2022,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein