



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

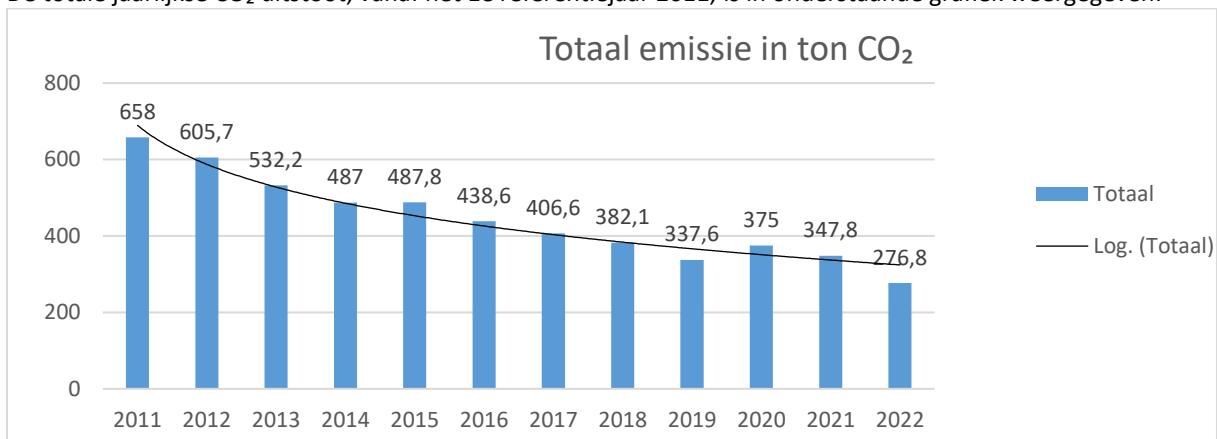
Oktober 2023

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp **de footprint over 2022** en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen.

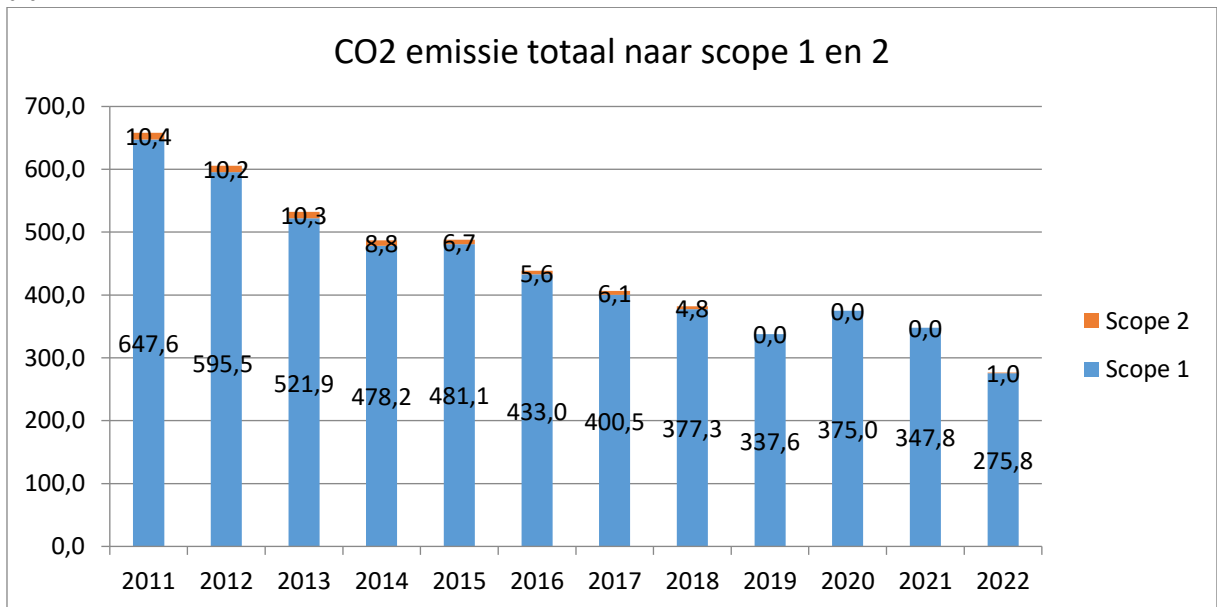
CO₂ uitstoot 2022 in relatie tot reductiedoelstellingen

Klein Wieringen heeft in **2022** 276,8 ton CO₂ uitgestoten. **Ten opzichte van ons referentiejaar 2011 een vermindering van 57,9% zijnde 381,2 ton CO₂.** De CO₂ uitstoot in 2022 is met 20,4% gedaald ten opzichte van 2021, een afname van 71 ton CO₂.

De totale jaarlijkse CO₂ uitstoot, vanaf het 1e referentiejaar 2011, is in onderstaande grafiek weergegeven:



Onderverdeeld naar scope 1 (directe emissies) en 2 (indirecte emissies) ziet het verloop in de jaren er als volgt uit:



De CO₂-emissie van scope 1 is in 2022 57,4% (371,8 ton) lager dan in 2011; scope 2 is in 2022 100% (10,4 ton) lager dan in 2011. De afname van scope 2 is toe te schrijven aan de overstap naar groene stroom. De 1,0 ton in 2022 betreft uitsluitend business travel.



Voor 2022 hadden wij de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

| Jaar | Scope 1 doelstelling | Scope 2 doelstelling | Scope 1 & 2 |
|------|---|--|---|
| 2022 | 43 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 | 100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 | 44,1 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 |

Geconcludeerd kan worden dat de reductiedoelstellingen over 2022 zijn behaald.

Wij hebben in oktober 2021 de volgende reductiedoelstellingen voor 2023 opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint.

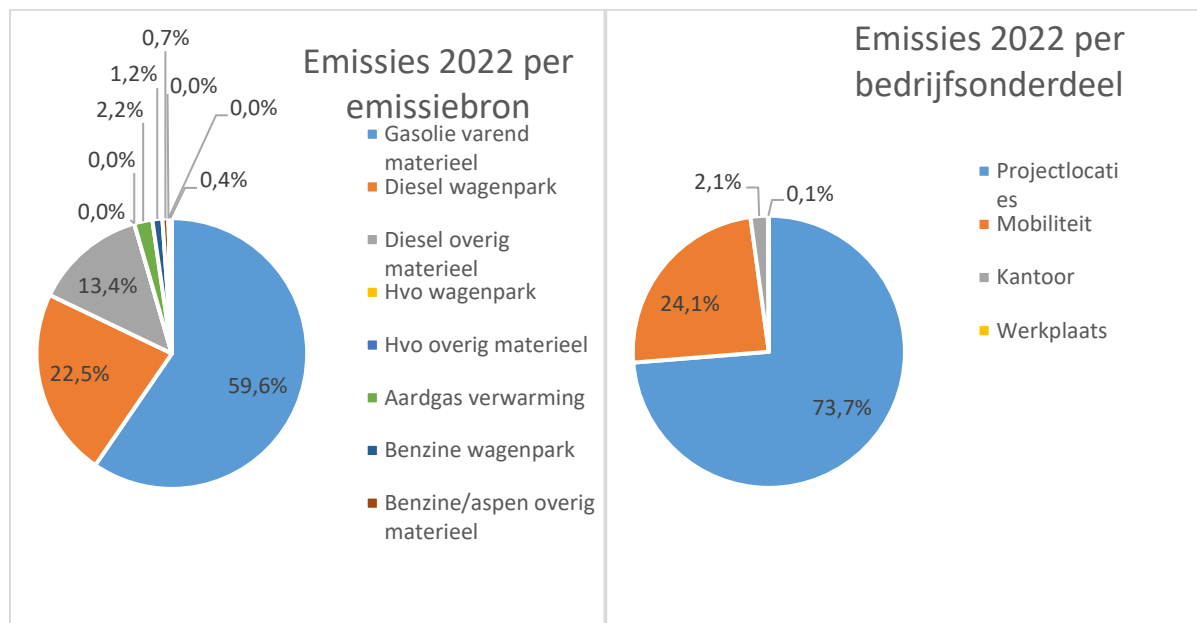
| Jaar | Scope 1 doelstelling | Scope 2 doelstelling | Scope 1 & 2 |
|------|---|--|---|
| 2023 | 44 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 | 100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 | 45,1 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 |

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

In 2022 zijn geen projecten uitgevoerd met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

Energiestromen 2022

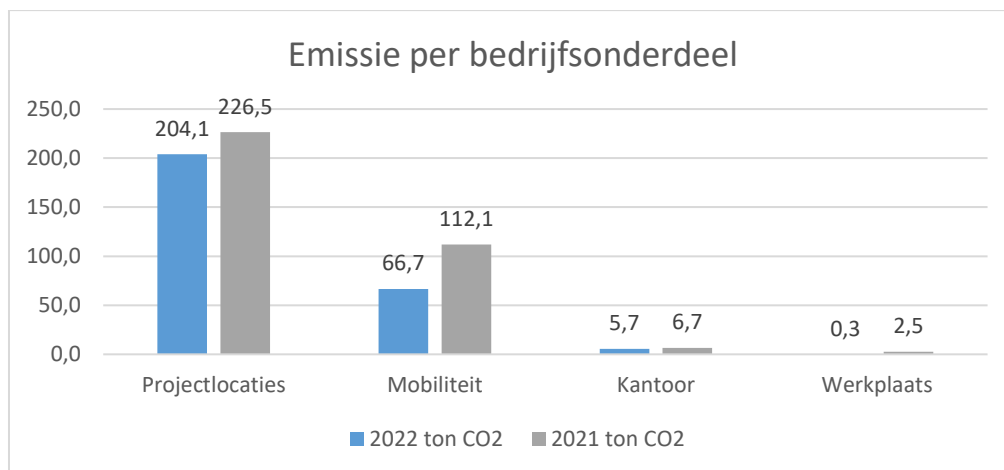
De verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2022 is als volgt:



Het verbruik van gasolie/diesel/HVO levert 95,5% van de totale CO₂ uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2021: 94,1%).



De afbeelding hieronder laat de emissie 2022 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2021.



De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 22,4 ton afgenomen, een afname van 9,9%. De uitstoot van het varend materieel is met 6,6 ton gestegen, de uitstoot door overig materieel is gedaald met 28,9 ton.

Een oorzaak is dat geheel 2022 kranen hebben gedraaid op diesel van de opdrachtgever terwijl dit in 2021 een halfjaar was. Het gebruik van gasolie door het materieel is in de waterbouw sterk afhankelijk van het soort werkzaamheden dat wordt uitgevoerd.

Op het bedrijfs onderdeel 'mobiliteit' nam de CO₂ uitstoot met 45,4 ton af, zijnde een daling van 40,5%. De belangrijkste oorzaken zijn de verkoop van een vrachtauto en een 2tal personenauto's in juli 2022. Daarnaast een vermindering van het aantal werknemers en werken dichterbij waardoor de bedrijfsauto's minder bezet zijn geweest. In 2021 werd door corona individueel gereden. In tegenstelling tot 2021 waarbij voor een project HVO50 is gebruikt, is in 2022 geen HVO gebruikt. In 2021 werd hierdoor een totale besparing van 8,9 ton CO₂ bereikt waarvan 67% zijnde 6,0 ton aan 'mobiliteit' was toegerekend.

De CO₂ uitstoot van het onderdeel kantoor en het onderdeel werkplaats is gedaald door minder aardgas als gevolg van minder winter.

Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, oktober 2022, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisaftand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO₂ bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;



- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label);
- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO₂-reductie meenemen als agendapunt;
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken;
- Overgang op groene stroom;
- Overgang op gas met CO₂ compensatie, in de CO₂ prestatieladder levert dit echter geen besparing in CO₂ op;
- LED-buitenverlichting;
- Quickscan energiebesparende maatregelen is uitgevoerd in november 2022 waarbij is aangegeven hoe tot label C en label A kan worden gekomen. Het huidige label van het kantoor is vastgesteld op D.

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- Ieder kwartaal (registratie van) controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (m.i.v. 2024);
- Huidig energielabel D van kantoor verbeteren naar label C welke per 1 januari 2023 minimaal verplicht is voor kantoren >100m² (miv 2024);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Gebruik van biobrandstof als vervanging van fossiele brandstof; hiermee zijn besparingen van 20% tot 100% CO₂ mogelijk. Mogelijk vanaf 2025 wordt een bijmengverplichting biobrandstof verplicht voor de binnenvaart.
- Elektrificatie van auto's en materieel;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of akuut@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2023,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein