

CO2 Reductiebeleid en -doelstellingen

KLEIN WIERINGEN

Opsteller : A. Kuut-Luijt
Functie : KAM-coördinator
Datum : oktober 2018
Versie : 4

Inhoudsopgave

1	Het CO ₂ reductie beleid van ons bedrijf.....	3
2	Energiestromen	3
	2.1 Behaalde resultaten.....	3
	2.2 Doelstellingen Scope 1 en 2	5
	2.3 Maatregelen om doelstellingen te realiseren	5
3	Beheersing middels energiemeetplan	6
4	Integratie met kwaliteitssystemen.....	7
5	Rolomschrijving CO ₂ verantwoordelijke.....	7
6	Bijlage rapport maatregellijst 2018	8

1 HET CO₂ REDUCTIE BELEID VAN ONS BEDRIJF

Duurzaam ondernemen streven we na door aandacht te geven aan de middelen die we gebruiken bij onze processen, door onder andere het materieel aan de laatste eisen te laten voldoen, door medewerkers te scholen in toepassen van duurzame materialen, door selectie en inkoop van duurzame materialen, en het stimuleren van opdrachtgevers in het toepassen van duurzame oplossingen en materialen. Klein Wieringen is FSC gecertificeerd (FSC hout staat voor hout gewonnen onder goed bosbeheer). In januari 2013 heeft Klein Wieringen de CO₂ prestatieladder trede 3 behaald. De CO₂ prestatieladder is een instrument om samen te zorgen voor minder CO₂. Klein Wieringen beschikt bij trede 3 over een CO₂ emissie inventaris waaruit kwantitatieve reductie doelstellingen voor de komende jaren zijn geformuleerd in dit document.

2 ENERGIESTROMEN

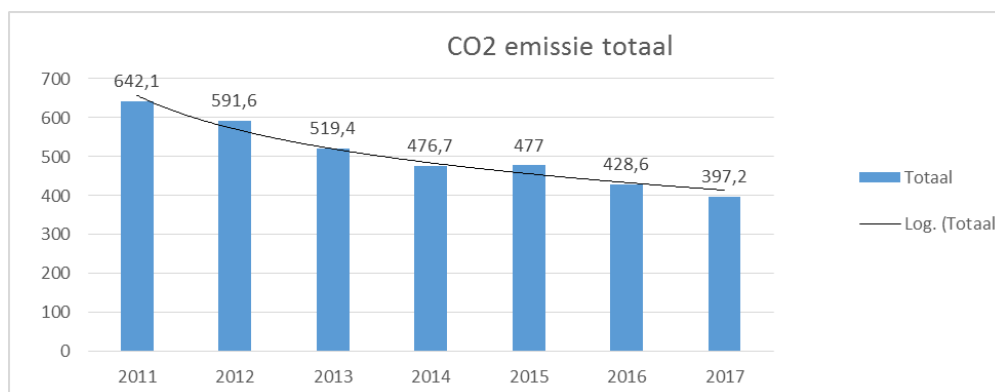
Energiestromen zijn alle 'stromen' binnen ons bedrijf die CO₂ uitstoot met zich meebrengen. Onze energiestromen worden jaarlijks geïnventariseerd en gerapporteerd middels de **3.A.1 emissie inventaris scope 1&2 conform ISO 14064-1**.

De energiestromen binnen ons bedrijf met de hoogste CO₂ uitstoot zijn op basis van 2017:

Gasolie schepen	38,5%
Diesel mobiliteit (eigen wagenpark)	30,5%
Diesel groot materieel	<u>23,7%</u>
Totaal diesel	92,7%
Overig	<u>7,3%</u>
Totaal	<u>100,0%</u>

2.1 Behaalde resultaten

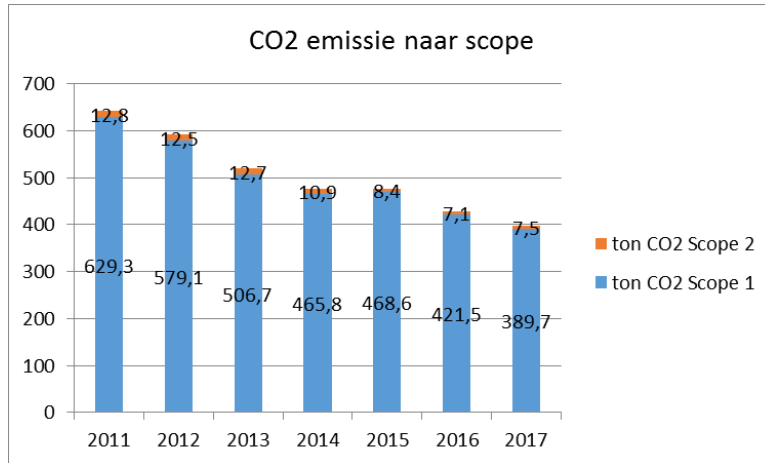
Onderstaand is een meerjarenreeks weergegeven van de totale CO₂ uitstoot van Klein Wieringen:



Ten opzichte van basisjaar 2011 is de CO₂ uitstoot in 2017 met **38,1% afgenomen!** Vanaf 2013 is Klein Wieringen gecertificeerd en zijn reductiemaatregelen ingevoerd.

Klein Wieringen

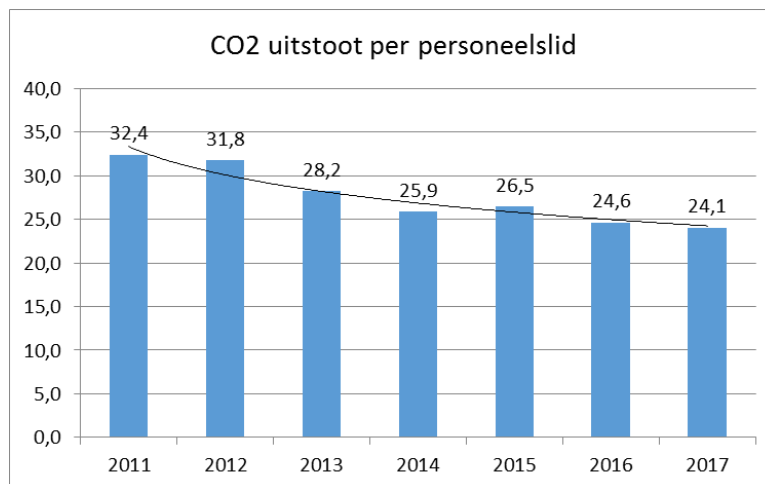
De totale CO2 emissie is als volgt te verdelen naar scope:



De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het brandstofverbruik van ons eigen schepen/wagenpark/materieel en op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen. De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik.

De CO2 uitstoot in 2017 voor scope 1 (389,7 ton) is **38,1% lager** dan de uitstoot in 2011 (629,3 ton).
De CO2 uitstoot in 2017 voor scope 2 (7,5 ton) is **41,4% lager** dan de uitstoot in 2011 (12,8 ton).

De CO2 uitstoot hangt natuurlijk samen met de groei of inkrimping van het bedrijf. De CO2 uitstoot per € 100.000 omzet vormt voor Klein Wieringen geen goede graadmeter daar de omzet erg kan verschillen naar gelang de soort activiteiten die zijn uitgevoerd, bijv. door hoge inkoopkosten van materiaal ook hoge omzet. De CO2 uitstoot per fulltime werknemer vormt een betere graadmeter voor de ontwikkeling van de CO2 uitstoot.
De meerjarenreeks van de CO2 uitstoot per medewerker is als volgt:



2.2 Doelstellingen Scope 1 en 2

Wij hebben voor de komende 3 jaar 2018, 2019 en 2020 de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint.

Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2018	39 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	53 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011 (groene stroom miv juli 2018)	39,3 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011
2019	40 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	41 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011
2020	41 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	42 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011

Conform de eisen zijn onze kwantitatieve reductiedoelstelling uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgestelde tijdstermijn.

2.3 Maatregelen om doelstellingen te realiseren

In de maatregellijst 2018 worden de reductiemaatregelen benoemd om de in 2.2 genoemde reductiedoelstellingen te realiseren. Deze is opgenomen in de bijlage. De maatregelen zijn gebaseerd op inzicht in de actuele energiebronnen (**3.A.1 Emissie-inventaris**) en de interne beoordeling van de mogelijkheden tot energiereductie (**1.B.2**).

De interne beoordeling wordt jaarlijks uitgevoerd door A. Kuut of B. Bos, afhankelijk van wie de maatregellijst van SKAO in eerste instantie opmaakt.

De grootste energiebron is de gasolie van de schepen (2017: 38,5%). Daarna is de diesel van het wagenpark en van het groot materieel de grootste energiebron (2017: 30,5% en 23,7%). Samen goed voor 92,7% van alle energiestromen.

De motoren van alle schepen zijn vrij nieuw. Nieuwe technieken aan motoren worden continue gemonitord aan de hand van vakliteratuur en gedocumenteerd zodat bij toekomstige aanschaffingen/vervanging van motoren rekening wordt gehouden met de CO₂ uitstoot.

Daarnaast worden ontwikkelingen in de toepassing van efficiëntere diesel (d.m.v. additieven), (bio)diesel, (bio)gas, full-elektrisch of hybride gevolgd in vakliteratuur. Tot op heden passen wij voorgaande mogelijke reductiemaatregelen nog niet toe omdat wij of de resultaten hiervan onvoldoende bewezen vinden en/of de praktische uitvoerbaarheid nog in het geding is.

Elk jaar zal de werkelijke situatie van de CO₂ uitstoot worden getoetst met de doelstelling. Dit wordt gerapporteerd in de nieuwsbrief, interne audit en KAM overleg. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft die rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Ons management wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de rapportage.

3 BEHEERSING MIDDELS ENERGIEMEETPLAN

Belangrijk onderdeel van ons CO₂ reductiebeleid is het energie meetplan, als één van de eisen uit een energie management actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2 Energiemanagement-actieplan). In dit energie meetplan is vastgelegd hoe de doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang in maatregelen bij.

Voor de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
BRANDSTOFVERBRUIK			
Gasolie varend materieel	Jaarlijks	KAM coördinator	Afname volgens Financiële Administratie (verder FA),
Diesel eigen wagenpark	Jaarlijks, met bepaling voorraad tank Kleitelweg per 1/1 en 31/12	KAM coördinator i.s.m. Directie (v.w.b. voorraad-opname)	Afname volgens FA, voorraadverloop, bepalen verbruik
Diesel overig materieel	Jaarlijks, met bepaling voorraad tank Kleitelweg per 1/1 en 31/12	KAM coördinator i.s.m. Directie (v.w.b. voorraad-opname)	Afname volgens FA, voorraadverloop, bepalen verbruik
Aardgas	Jaarlijks waarbij de afgrenzing wordt bepaald dmv meteropname en de jaarafrekening.	KAM coördinator	Factuur/opname
Benzine overige materieel	Jaarlijks	KAM coördinator	Afname volgens FA
Lasmenggas/ acetyleen	Jaarlijks	KAM coördinator	Afname volgens FA
Propaan	Jaarlijks	KAM coördinator	Afname volgens FA
ELEKTRICITEITSVERBRUIK			
Elektriciteit	Jaarlijks waarbij de afgrenzing wordt bepaald d.m.v. meteropname en de jaarafrekening	KAM coördinator	Factuur/opname

De bovenstaande informatie voor scope 1&2 wordt gedocumenteerd in de CO₂ footprint berekening van ons bedrijf welke voldoet aan ISO 14064-1 (**zie 3.A.1 Emissie inventaris**). In die emissie inventaris wordt apart beschreven hoe de berekening is gemaakt en hoe de input exact verkregen is. Hiermee wordt de juistheid en de herhaalbaarheid van de methode gewaarborgd.

4 INTEGRATIE MET KWALITEITSZORGSYSTEEM

De wijze waarop wij ons CO₂ reductiebeleid uitvoeren is onderdeel is van het kwaliteitssysteem en wel op de volgende manier:

- Een paragraaf uit het kwaliteitshandboek waarin direct de link wordt gelegd met het CO₂ reductie beleid (**zie de KAM beleidsverklaring**)
- Tijdens de jaarlijkse interne audit voor ISO 9001 is CO₂ reductie een onderdeel. De bevindingen worden vastgelegd in het **interne audit verslag CO₂ reductiesysteem**. Hiermee is het dus een onderdeel van het kwaliteitsmanagementsysteem.
- De resultaten worden teruggekoppeld aan directie en besproken in het periodieke KAM-overleg waardoor sturing ontstaat.

5 ROLOMSCHRIJVING CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor het CO₂ reductiebeleid bij ons bedrijf is de Directie.

De operationele invulling is gekoppeld aan de functie van de KAM-coördinator en deze rapporteert aan de Directie. Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die bij deze rol horen.

1. Energiestromen

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle energiestromen.
- Taak om deze lijst te kwantificeren en bij te houden.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

2. Doelstellingen

- Verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

3. Ontwikkelingen

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector/keten en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf.
- Taak om brainstormsessies te organiseren om dit overzicht up-to-date te houden.
- Taak om ontwikkelingsprojecten op te zetten uitgroeiend naar sectorbrede CO₂ reductieprogramma's.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

4. Externe belanghebbenden

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden.
- Taak om brainstormsessies te organiseren om dit overzicht up-to-date te houden.
- Taak om dialogosessies te organiseren en resultaten te analyseren.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5. Implementatie

- Verantwoordelijk voor algemene kennis / bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij alle medewerkers van ons bedrijf.
- Taak om het CO₂-reductie programma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering.
- Bevoegd om taken te delegeren / acties uit te zetten.

6 BIJLAGE RAPPORT MAATREGELLIJST 2018

Aannemingsbedrijf P. Klein en Zoon B.V./ Klein Wieringen

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2018

Overzicht maatregelen

Advies

Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel

Integrale maatregel

Categorie C Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO2-reductie Geïmplementeerd op 01/2012

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders Geïmplementeerd op 01/2017
In september 2016 als standaard opgenomen in sollicitatie/introductieformulier.

Categorie B CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders Geïmplementeerd op 01/2017
In september 2016 als standaard opgenomen in sollicitatie/introductieformulier

Categorie C CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders Gepland 11/2018

Dialog m.b.t. CO2 met grote opdrachtgevers

Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers Gepland 11/2018
CO2 en duurzaamheid staat op de standaard agenda voor bouwvergaderingen bij werken > € 50.000. Tot oktober 2018 nog niet toegepast. CO2 reductie in ieder geval aantoonbaar bespreken bij werken met CO2 certificaat als selectie- of gunningscriterium.

Bedrijfshallen

Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Gepland 06/2019 Maatregelen verplicht bij 50.000 kwh of 25.000 m3 gas. Dus voor ons NIET verplicht. Maar er kunnen maatregelen zijn die wij ook kunnen toepassen. Gepland voor juni 2019: * kennisbank beoordelen op maatregelen voor bedrijfshallen
-------------	--	--

Bouw Bouwplaats**Energiebesparing bouwkeet**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Gepland 01/2020 Huidige keten alle van voor 2012. Er wordt nauwelijks gebruik gemaakt van verwarming in een bouwkeet. Indien nieuwe keten worden aangeschaft deze laten voldoen aan bouwbesluit 2012.
-------------	---	--

Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/1931
-------------	---	----------------------------

Kantoren**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Gepland 06/2019 - Onderzoek/verbeteren energielabel kantoren i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Per 2023 is energielabel C verplicht voor kantoren >100m2. Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kennisbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1e helft 2019);
-------------	--	---

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie C	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 07/2018
-------------	---	----------------------------

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland 06/2019 Maatregelen verplicht bij 50.000 kwh of 25.000 m3 gas. Dus voor ons NIET verplicht. In december 2015 zijn de maatregelen wel beoordeeld op toepassing voor ons (zie HC achter maatregellijst 2016). Uitgevoerd okt 2016: koppeling CV aan buitentemperatuur Gepland voor juni 2019: * (onderzoek naar) isolatie muur oostkant kantine * kennisbank beoordelen op nieuwe maatregelen
-------------	--	--

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 01/2018 Multifunctional Kyocera is voorzien van Energy Star label. Desktops, monitoren en server niet (aanschaf 2012), echter zie categorie B
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Geïmplementeerd op 01/2018 Alle desktops, monitors en server zijn van HP. Alle mobiele telefoons zijn van het merk Apple. Beide merken behoren tot de 1/3 meest duurzame leveranciers.

Logistiek & Transport**Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscurus.	Geïmplementeerd op 02/2014 Alle personen met een code 95 rijbewijs hebben in februari 2014 de praktijkcursus Het Nieuwe Rijden gevolgd. Herhaling 02/2019.
-------------	--	---

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 06/2014 Aspect om rekening mee te houden bij eerstvolgende aanschaf van een nieuwe vrachtauto naar verwachting niet eerder dan 2019.
-------------	---	--

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Geïmplementeerd op 01/2013
-------------	---	----------------------------

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Gepland 01/2019 Bij eerstvolgende aanschaf nieuwe vrachtauto in overweging nemen.
-------------	--	--

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Opbevoering standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Geïmplementeerd op 06/2014 In laatste aangeschafte vrachtwagen zit een standairco.
-------------	--	---

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	3 maandelijks controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Gepland 01/2019
-------------	---	-----------------

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd

Geïmplementeerd op 01/1970

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.

Geïmplementeerd op 01/2013
Sinds 2013 hebben wij het CO2 certificaat. Hierbij houden wij periodiek toolboxes over het nieuwe rijden waar het NIET stationair draaien een onderdeel van is. C chauffeurs met code 95 doen ook de praktijkcursus Het Nieuwe Rijden.

Materiaalgebruik

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Materieel**Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen

Geïmplementeerd op 06/2017
Wij voldoen net aan de 25%. De handmatige registratie van het aantal draaiuren moet beter en mogelijkheden nakijken e.e.a. vanuit het motormanagementsysteem af te lezen

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.

Geïmplementeerd op 06/2017
Rinse Pasma heeft op 17 juni 2017 de cursus gevolgd. In sept 2014 is er een poster in kantine opgehangen alsmede kaartjes met tips uitgedeeld (actie BMWT)

Categorie C Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.

Gepland 01/2019
Sinds oktober 2013 al voor cursus aangemeld; wordt bijna echter nooit gehouden. Hans Klein, Ko Scholtens en Alex Kuut moeten nog. Ook toolbox plannen.

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.

Geïmplementeerd op 10/2014

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)

Geïmplementeerd op 09/2016
Nog geen start stop systeem op materieel, wel systeem dat toeren omlaag gaan bij stilstand. Bij nieuwe machines mogelijkheid van start stopsysteem overwegen.

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland 01/2022 Bij aangeschafte machines 2016/2017 nog niet specifiek als eis toegepast
-------------	---	---

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland 01/2019 In eerste instantie een keer per kwartaal
-------------	--	--

Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 09/1996 Sinds VCA jaarlijkse keuring materieel extern of intern conform wet.
-------------	--	--

Elektrificeren handgereedschap

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2000 Wordt standaard meegenomen in afweging nieuw gereedschap
-------------	--	--

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2000 Reeds lange tijd van toepassing
-------------	---	---

Onderaannemers en leveranciers

Selectie onderaannemers op reisafstand

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Geïmplementeerd op 08/2017 Opgenomen in KAM handboek 3.2
-------------	---	---

Organisatiebeleid Algemeen

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Geïmplementeerd op 08/2017 Opgenomen in KAM handboek 3.2
-------------	---	---

Personen-Mobiliteit

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.

Geïmplementeerd op 09/2016
Per augustus 2017 bedraagt de gemiddelde CO2 uitstoot van de personenauto's 119g/km.

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.

Geïmplementeerd op 06/2016
De in september 2016 aangekochte Toyota heeft een uitstoot van 185g/km, de VW bus aangeschaft eind 2014 211g/km. Van de 8 oudere bestelauto's is de uitstoot niet geregistreerd (aanschaf 2004 tm 2010).

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.

Geïmplementeerd op 01/2013
Terugkoppeling naar bestuurders alleen indien daar reden voor is. Monitoring is vanaf 2013 ingevoerd, aspect hierbij is een niet sluitende pompregistratie. De monitoring wordt waar mogelijk elk jaar verbeterd.

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders

Geïmplementeerd op 08/2017
Vorige toolbox was 6/2017

Categorie B Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd

Geïmplementeerd op 02/2014
Personeel met een C-rijbewijs heeft de praktijkcursus Het Nieuwe Rijden gevolgd.

Categorie C Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.

Gepland 02/2019
Voor alle personen met een C-rijbewijs met code 95 vindt elke 5 jaar een praktijkcursus Het Nieuwe Rijden plaats.

Controle juiste bandenspanning leaseauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.

Gepland 01/2019
Vanaf 2019 wordt ieder kwartaal de bandenspanning van alle VA, BA en PA gecontroleerd.

Stimuleren carpoolen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.

Geïmplementeerd op 01/2013
Carpoolen vindt zo veel mogelijk plaats woon-werk en van/naar projecten

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2018 Mercedes E200D: 146 g/km Mercedes C220 Bluetec: 152 g/km Skoda Octavia 1.2TSI: 154 g/km
-------------	---	---

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Gepland 01/2019 CO-2 uitstoot voor huidige bestelwagens niet terug te vinden op website www.werkelijkverbruik.nl
-------------	---	---

Waterbouw Schepen

Terugdringen stationair verbruik

Integrale maatregel

Categorie A	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator	Geïmplementeerd op 01/1970
-------------	--	----------------------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Scope 3, Afval, ICT, Aanbesteden.