

Door Paul Schaap

Je komt ze overal in Noord-Holland tegen. De werkschepen van Transport- en Aannemingsbedrijf Klein Wieringen. Opricht in 1931 door (opa) Piet Klein en met thans de derde generatie aan het roer. Wat ooit als een pure transportfirma over de weg begon, groeide uit tot een slagvaardig familiebedrijf in de grond-, weg- en waterbouw.

De laatste jaren ligt het accent vooral op waterbouw, zeggen de broers Piet (55) en Jan (49) Klein desgevraagd. Samen vormen zij de directie, waarbij zij worden gesteund door hun jongere broer Hans (44) die de scepter zwaait aan boord van het vlaggenschip van het bedrijf. Zowel Jan als Piet kunnen boeiend vertellen over hun bedrijf, dat vorig jaar zijn 80-jarig bestaan heeft gevierd. De oudste van de drie broers, coördineert de inkoop en de uitvoering van projecten. De middelste houdt zich in de monumentale boerderij bij Hippolytushoef bezig met met acquisitie en calculatie. 'Ons bedrijf zit nog steeds in de boerderij van onze overgrootouders, maar is intussen wel geheel gerestaureerd', zegt Jan. 'Nadat hij eerst een tijdje visserman was geweest, begon opa Piet in 1931 een transportbedrijf. Wieringen was toen al geen eiland meer door de aanleg van de Amsteldiepdijk, ook wel de Korte Afsluitdijk genoemd.'

Familiebedrijf Klein Wieringen thuis in Kop van Noord-Holland

'We proberen het regionaal te verdienen'



V.l.n.r.: Jan, Piet en Hans Klein van het op Wieringen gevestigde familiebedrijf. (Foto Klein Wieringen)

Piet vervolgt: 'In deze boerderij is opa zijn bedrijf gestart met één vrachtauto, waarmee hij vanaf Wieringen eendeneieren vervoerde naar de beschuitfabriek in Zaandam. En op de terugweg nam hij ook weer vracht mee. Hij deed vooral veel transporten met zand- en landbouwproducten naar de pas drooggelegde Wieringermeerpolder. Alles werd toen nog met de hand geladen en gelost. Het bedrijf groeide als kool en eind jaren '30 had hij al vijf auto's rijden.'

Jan vult aan: 'De Tweede Wereldoorlog was een moeizame periode. Op een gegeven moment werden door de bezetter drie vrachtauto's gevorderd en naar de Van Ewijksluis afge-

voerd. Opa haalde ze echter 's nachts weer terug en verborg ze in hooibergen in de Wieringermeer. Toen de Duitsers aan het einde van de oorlog de polder onder water zetten, gingen ook de auto's alsnog ten onder. Na het terughalen van de auto's moest opa zelf ook onderduiken in de buurt van Kolhorn. Na de oorlog ging hij toch weer met drie auto's aan de slag.'

Aannemingswerk

Na de oorlog werd alles slagvaardig aangepakt en medio jaren '50 breidde het wagenpark zich uit tot acht auto's. Jan: 'Onze opa ging zandrijden voor de dijkverhogingen rond Den Helder. Dit gebeurde vaak in opdracht van Bot en Van Zeventer. Daar kwam hij ook in aanraking met het aannemingswerk.'

Piet: 'In 1951 begon hij voor het eerst als onderaannemer bij onderhouds- en reparatiewerk aan de Afsluitdijk. Vooral in het najaar van 1953, toen de dijk door diverse stormen pittig wat schade had opgelopen, was er heel wat werk aan de winkel. Hiervoor werden door hem de eerste kranen aangeschaft.'

Het herstelwerk aan de Afsluitdijk zou een specialisme worden van het bedrijf. Tot op de dag van vandaag, dus al zo'n 60 jaar, wordt Klein Wieringen hiervoor ingehuurd.

Tegenslagen

Piet's zoon Simon, geboren in 1928, ging na de oorlog meewerken in het familiebedrijf en zou geleidelijk de taken van zijn vader overnemen. Jan: 'Naast de groeiende hoeveelheid werk aan

de Afsluitdijk, ging mijn vader zich ook toeleggen op riool-, bestratings- en beschoeiingswerk. En samen met een bevriende aannemer werd in Den Oever een waterzuiveringsinstallatie aangelegd. In die periode kwamen er ook steeds meer mensen in dienst, want bijna alles was nog steeds handwerk.'

Veel gebiedseigen kennis geeft voorsprong

Op een gegeven moment gingen ook Simon's zonen Piet, Jan en Hans binnen het bedrijf aan de slag. En later volgde ook zus Geja dit voorbeeld. Maar hier ging wel wat aan vooraf. 'Geheel onverwacht overleed in 1990 onze vader en vanaf dat moment stonden we er alleen voor. We waren echter nog zo jong en daarom vroegen we onze zus Geja, die in de verzorging werkte, om bij ons op kantoor te komen werken en daar de administratie voor haar rekening te nemen. Geja werkte heel hard mee tot in 2003 opnieuw het noodlot toesloeg. In dat jaar kwam zij om het leven bij een auto-ongeluk.' Intussen is ook de vierde generatie in het familiebedrijf aan het werk. Dit is Piet's zoon Simon (23) die zich bezighoudt met calculaties en werkvoorbereiding.

Eerste vaartuigen

Voor het 'natte werk' werd rond 1970 een aantal pontons aangeschaft. 'Dit waren zogeheten MUZ-bakken', vervolgt Jan. 'Pontons van de



Het kraanschip Afsluitdijk is het vlaggenschip van Klein Wieringen. (Foto PAS Publicaties)

Maatschappij Uitvoering Zuiderzeewerken (MUZ) die gebruikt waren bij de aanleg van de Afsluitdijk. In 1973 kwam onze eerste sleper, de Stern, waarin later bij Laan en Kooij (nu Sandfirden - red.) in Den Oever een nieuwe Scania hoofdmotor werd gezet. Deze sleper werd in 2010 verkocht en vervangen door de gloednieuwe 300 pk sterke Simon. Het stuurhuis van de Simon kan omhoog. Dit is ook het geval met het stuurhuis van het werkpont Pieter die we in 2006 hebben laten bouwen. De Pieter is 20 meter lang en 5,50 meter breed en is uitgerust met een zware hydraulische kraan. Verder hebben we van de provincie Noord-Holland een 12 meter lang werkbootje overgenomen dat we naar onze moeder Stien hebben vernoemd. Zij is in 1988 overleden en was een zus van Jan Luyt (oprichter van Machinefabriek Luyt die begin dit jaar bij een bedrijfsongeval in de haven van Den Oever om het leven is gekomen - red.).

Het vlaggenschip van de Klein-vloot is onmiskenbaar het werkschip Afsluitdijk. Jan: 'In 1993 werd een ponton aangekocht, waar we drie jaar later een kokkelschip achter lieten bouwen. En zo werd het een zelfvarend werkschip.'

Wij doen ons ding en kijken niet op een uurtje'

De Afsluitdijk is nu 52 meter lang, 8,60 meter breed en heeft een diepgang van slechts 70 centimeter. Het vaartuig is uitgerust met een Sennebogen-kraan van het type 650 met een hefcapaciteit van 25 ton. Dankzij de geringe diepgang is de Afsluitdijk ook ideaal inzetbaar voor werk in het waddengebied.

De Klein-vloot bestaat verder nog uit de twee

pontons Wieringen en IJsselmeer, uitgerust met spudpalen, azobéhouten dekken en generatoren. Ander drijvend materieel zijn de pas twee jaar oude opslagpontons PK-1 en PK-2 en enkele koppelpontons. Het rollend materieel telt zes kranen, waarvan er één aan boord van de Afsluitdijk staat, twee shovels, vier vrachtwagens en diverse werkbusjes. Bij het Gemaal Leemans, even ten zuiden van Den Oever, beschikt het bedrijf over een eigen loswal met opslagfaciliteiten.

Klein Wieringen heeft 20 medewerkers in dienst. Er loopt zelfs een 80-jarige monteur rond, Herman Pennekamp. Hij is al 60 jaar bij het bedrijf werkzaam en heeft geen plannen om te stoppen.

Specialisatie

Omdat in de wegenbouw de concurrentie sterk toenam, vooral door de grotere bedrijven, hebben de gebroeders Klein zich de afgelopen 10 jaar meer toegelegd op de waterbouw. 'Wij pakken alles aan', zegt Jan. 'We hebben mensen in dienst die alles kunnen. Naast beschoeiingen, plaatsen we ook houten en stalen damwanden, bouwen we steigers en dammen en voeren we bagger- en steenstortwerk uit. We doen altijd wat de klant vraagt, mits er iets mee kan worden verdiend. We proberen het vooral regionaal te verdienen, maar dan moet je wel alles willen aanpakken.'

Recente projecten in de Kop van Noord-Holland zijn de reparatie van de aangevaren vlotbrug in Burgervlotbrug, de aanleg van afmeerfaciliteiten tegenover de visafslag in de haven van Den Helder en het nodige onderhoudswerk aan de oevers van het Noord-Hollandskanaal. Dit laatste betreft, naast het slaan van stalen en houten beschoeiingen, ook de aanleg van stenen glooiingen. 'Verder zijn door ons op het wad al twee observatiepalen voor mosselpere-

celen geïnstalleerd en is een derde in aantocht. Dit werk voeren wij uit met de Afsluitdijk, die ook droog kan vallen. Maar we opereren ook verder van huis. En dan met name met ons schip Afsluitdijk, dat onder meer is voorzien

'Dat alles tegenwoordig groter dan groot moet, is bedreiging voor ons'

van vonkenvangers. Hierdoor worden we nog weleens gevraagd om bij petrochemische complexen in Rotterdam of Amsterdam steigers aan te leggen of hei- en hijswerk te verrichten. Zo zijn we ook al eens in Delfzijl, bijna alle IJsselmeerhavens en de havens op de Waddeneilanden geweest. Voor het heiwerk gebruiken we speciale trilblokken waarmee we zelfs palen van 16 ton kunnen mannen.'

De werkschepen van Klein Wieringen worden ook ingezet om in het voorjaar op de Waddenzee de mosselzaadinvanginstallaties (MZI's) te installeren en tegen het einde van het jaar weer weg te halen. 'Hierbij verzorgen wij ook de opslag van deze installaties op de eigen loswal.'

Bijzondere werken

Eén van de meest omvangrijke projecten die ooit door Klein Wieringen zijn uitgevoerd, is de renovatie van de haven van Den Oever. 'De hele haven hebben we toen op zijn kop gezet', zegt Piet. 'Zo is bij Luyt een pier weggehaald, zijn rondom nieuwe damwanden geslagen, is de Oostkade aangelegd en de Waddenhaven compleet uitgebaggerd en vervolgens van nieuwe steigers voorzien. Tevens hebben we bij Luyt nog een oprit aangelegd en een vislossteiger bij de visafslag gebouwd. Het was een project met een waarde van 11 miljoen gulden dat we hele-

maal zelf hebben uitgevoerd.'

In de periode 2002-2003 stond opnieuw een groot project op de rol. Nu in de haven van Den Helder. Daar hebben we in combinatie de renovatie en uitbreiding van de Paleiskade verzorgd. Dit betrof onder meer de aanleg van nieuwe kademuurs die een meter voor de oude werden geplaatst omdat de laatste in een zeer slechte staat bleken te verkeren. Verder moest de insteekhaven worden uitgebaggerd en gedempt en van een combiwand worden voorzien. Ook hebben we een put aangelegd voor de tanks waarin boorvloeistoffen voor de offshore-industrie worden aangemaakt en opgeslagen. Daarnaast diende er nog het nodige aan terreininrichting te worden gedaan. Wij vonden dit een heel mooi project.'

En vorig jaar is in opdracht van het waterschap Friesland in Lemmer, met Ooms als onderaannemer, een havendam geconstrueerd.

Met name in de Kop van Noord-Holland heeft Klein Wieringen hele trouwe klanten. Piet: 'Wij doen ons eigen ding en voeren ons werk altijd goed uit. En we kijken niet op een uurtje. We stoppen pas als het werk klaar is.'

Jan vult aan: 'Ondanks de huidige economische problemen zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet. Voor wat betreft de Kop van Noord-Holland beschikken wij over veel gebiedseigen kennis, waarmee we onze opdrachtgevers optimaal van dienst kunnen zijn. Voor bedrijven van onze omvang zijn schaalvergroting en de risico's die aan dergelijke contracten kleven een bedreiging. Tegenwoordig moet alles groter dan groot. En dergelijke projecten kunnen vaak ook alleen maar door heel grote bedrijven worden aangenomen. Dit betekent dat alle risico's bij de aannemers worden gelegd. Voor ons is het de komende jaren een uitdaging om hiervoor een oplossing te vinden.' <



De werkponton Pieter is in 2006 de vloot van Klein Wieringen komen versterken. (Foto PAS Publicaties)