



# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

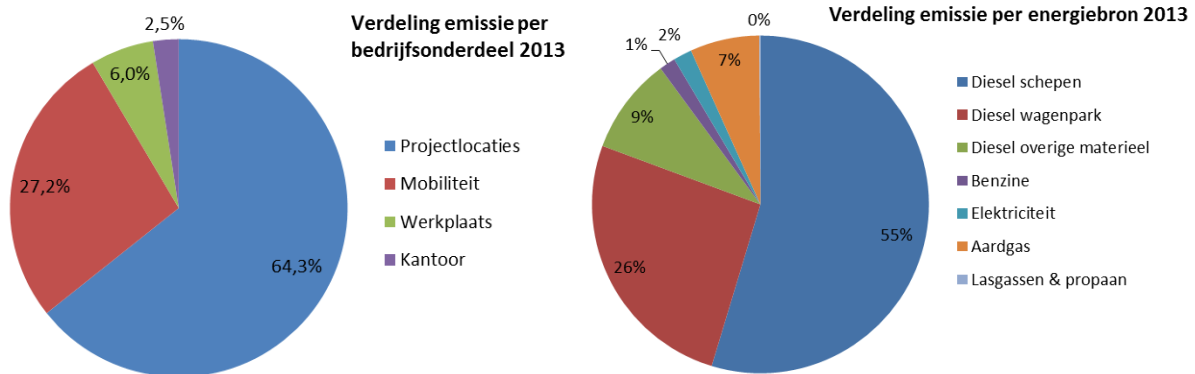
September 2014

## Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO<sub>2</sub> nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2013 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen. Klein Wieringen is sinds juni 2012 bewust bezig met de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten. In januari 2013 is ons bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3.

## Energiestromen 2013

CO<sub>2</sub> uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van fossiele brandstoffen. Onderstaande afbeeldingen vertonen de verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot per bedrijfs onderdeel en per energiebron over 2013:



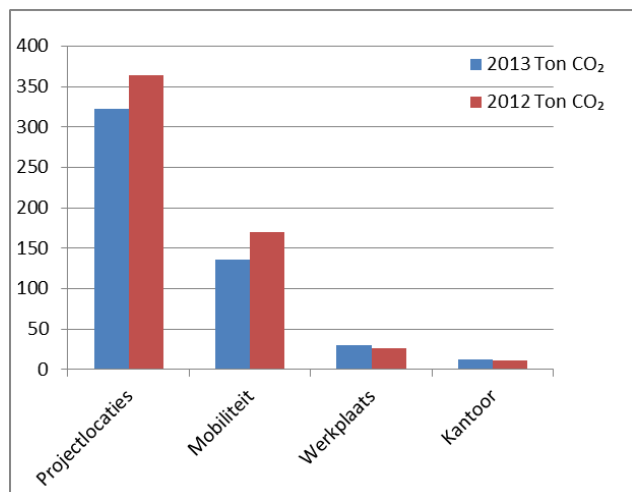
Afbeelding 1/2 verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot per bedrijfs onderdeel, verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot per energiebron.

## Vergelijking 2013 met 2012

In 2012 werd er 571 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. In 2013 is er 501 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, een sterke vermindering van 70 ton, zijnde 12,2%. Het verbruik van diesel heeft een aandeel van 90% CO<sub>2</sub> in de totale uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO<sub>2</sub> voetprint.

De omzet en het personeelsbestand zijn ongeveer gelijk gebleven vergeleken met 2012. Afbeelding 3 laat zien dat er voornamelijk CO<sub>2</sub> uitstoot gereduceerd is op de onderdelen projectlocaties (- 39,9 ton, -11,0%) en mobiliteit (-35,8 ton, -20,8%). De onderdelen werkplaats (+4,2 ton, +16,1%) en het kantoor (+1,6 ton, +15%) zijn licht gestegen. De afname van de projectlocaties is onder te verdelen in varende (+8,4 ton, +3,2%) en overig materieel (-48,4 ton, -50,2%). Deze afname wordt veroorzaakt door minder inzet van grote machines zoals de hydraulische kranen. De toename van het varende materieel komt door twee intensieve projecten en veel transporturen door kleine opdrachten. De reductie van het onderdeel mobiliteit is veroorzaakt doordat de vrachtwagens minder kilometers hebben gereden, een personenauto zonder milieuclassificatie en zuinigheidslabel is vervangen door een personenauto met milieuclassificatie en zuinigheidslabel en effecten van de in december 2012 gehouden toolbox over Het Nieuwe Rijden.

Afbeelding 3 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per bedrijfs onderdeel





## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Eind 2012 heeft ons bedrijf besloten om in drie jaar tijd tot eind 2015, 3% minder CO<sub>2</sub> te produceren. Het basisjaar is 2011. In 2013 zitten wij daar ruim onder met 19,2%. Echter de uitstoot kan fluctueren wanneer er meer intensieve werkzaamheden zoals steenstortwerkzaamheden worden uitgevoerd en door meer of minder vaaruren. Naar verwachting is het mogelijk om de reductiedoelstelling van 3% eind 2015 te behalen.

## Reductiemaatregelen

### Maatregelen uitgevoerd in 2013/ 2014.

- Vervanging personenauto (2000) zonder label door personenauto (2011) met D-Label (2013);
- Analoge thermostaat kachel werkplaats vervangen door digitale met dag/nachtmodus (2014);
- Onderzoek eco-chip tuning afgerond. (2013);
- Registratie brandstofverbruik wagenpark en materieel opgezet (2013);
- Cursussen Het Nieuwe Rijden (2014);
- Nieuwe (spoed) schroeven M.S. Afsluitdijk i.p.v. werkschroeven, met het effect dat de kruissnelheid behaald kan worden met een lager toerental. (2014);
- Vervanging vrachtwagen met EURO4 norm door een nieuwe Volvo FMX 420 8x4 met EURO6 norm. (2014).



*M.S. Afsluitdijk in scheepdok Luyt.*

### Komende maatregelen 2014/2015

- Vervanging personenauto met D-label door B-Label (2014);
- Actie BMWT Het Nieuwe Draaien (poster, tipkaartjes machinisten) (2014)
- Onderzoek mogelijkheden zonne-energie voor de werkplaats en het kantoor;
- Cursussen Het Nieuwe Varen en Het Nieuwe Draaien;
- Onderzoek brandstoftoevoegingen;
- Overgang op groene stroom.



*Volvo FMX 420 met EURO6 Norm.*

### Uit te voeren maatregelen 2015/2016:

- Herstel isolatie werkplaats (2015);
- Energiezuinig lichtplan kantoor (2016);
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).
- Tijd klok boiler werkplaats (2015)

### Vervallen maatregelen i.v.m. nieuwe inzichten:

- De resultaten van Eco chiptuning van bedrijfswagens zijn voornamelijk beschikbaar gesteld door de chip-tuning bedrijven. Er is een gebrek aan onafhankelijke bewezen resultaten. Volgens een onderzoek van TNO zijn er veel meer resultaten te behalen met Het Nieuwe Rijden. Dit jaar hebben onze chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden.



## Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of [administratie@kleinwieringen.nl](mailto:administratie@kleinwieringen.nl)).

Hippolytushoef, september 2014,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein