



# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

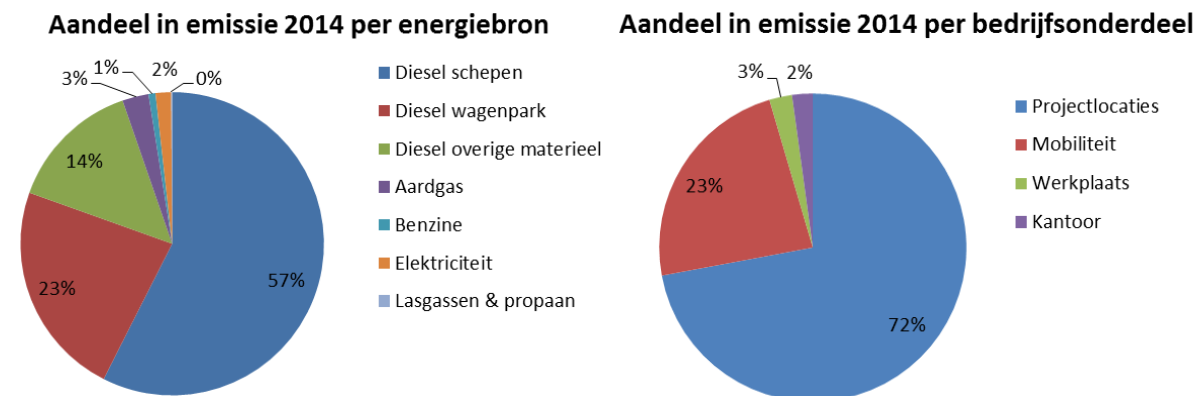
Oktober 2015

## Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO<sub>2</sub> nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2014 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen. Klein Wieringen is sinds juni 2012 bewust bezig met de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten. In januari 2013 is ons bedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3.

## Energiestromen 2014

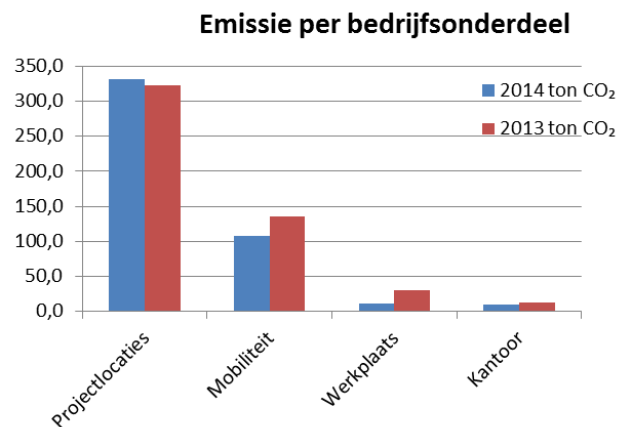
CO<sub>2</sub> uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van fossiele brandstoffen. Onderstaande afbeeldingen tonen de verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot per energiebron en per bedrijfsonderdeel over 2014:



## Vergelijking 2014 met 2013

In 2013 werd er 501 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. In 2014 is er 460 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, een vermindering van 41 ton, zijnde 8,2%. Het verbruik van diesel levert 94% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2014 en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO<sub>2</sub> voetprint (2013: 90%).

De omzet en het personeelsbestand zijn gelijk gebleven vergeleken met 2013. De afbeelding hiernaast laat zien dat er voornamelijk CO<sub>2</sub> uitstoot is gereduceerd op de onderdelen mobiliteit (-28,8 ton, -21,1%), de werkplaats (-19,3 ton, -63,7%) en het kantoor (-2,3 ton, -18,7%). Onderdeel projectlocaties is licht gestegen (+9,3 ton, +2,9%). De reductie van het onderdeel mobiliteit is veroorzaakt door een vermindering van het aantal vrachtwagens, verbetering van de euronorm van de vrachtauto's, effecten van de in februari 2014 gehouden praktijkcursus Het Nieuwe Rijden en de maatregel om bij verre werklocaties de zuinigste bestelauto in te zetten. De afname van het onderdeel werkplaats wordt grotendeels veroorzaakt door minder aardgas als gevolg van nieuwe thermostaat met een betere afstelling van de kachel. De toename van de projectlocaties is onder te verdelen in varend (-9,7 ton, -3,5%) en overig materieel (+19 ton, +39,4%). De M.S. Afsluitdijk heeft in februari 2014 nieuwe schroeven gekregen die de kruissnelheid met een lager toerental bereiken. De toename van het overig materieel wordt veroorzaakt door meer inzet van grote machines zoals de hydraulische kranen.





## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Eind 2012 hebben wij als doel gesteld in drie jaar tijd, tot eind 2015, 3% minder CO<sub>2</sub> te produceren. Het basisjaar is 2011. Cumulatief gezien tot en met het jaar 2014 zitten wij daar ruim onder, er is al 25,8% bespaard vergeleken met 2011! De genomen maatregelen in de afgelopen jaren laten hun effect zien. Hoewel de uitstoot kan fluctueren wanneer er meer intensieve werkzaamheden zoals steenstortwerkzaamheden worden uitgevoerd en door meer of minder vaaruren. Gezien de cumulatieve besparing tot en met het jaar 2014 verwachten wij de reductiedoelstelling van 3% eind 2015 zeker te behalen.

## Reductiemaatregelen

### Maatregelen uitgevoerd in 2014:

- Analoge thermostaat kachel werkplaats vervangen door digitale met dag/nachtmodus;
- Cursussen Het Nieuwe Rijden;
- Nieuwe (spoed) schroeven M.S. Afsluitdijk i.p.v. werkschroeven, met het effect dat de kruissnelheid behaald kan worden met een lager toerental;
- Vervanging vrachtwagen met EURO4 norm door een nieuwe Volvo FMX 420 8x4 met EURO6 norm;
- Actie BMWT Het Nieuwe Draaien (poster, tipkaartjes machinisten);
- Bij verre werklocaties worden de zuinigste bestelauto's ingezet.
- Onderzoek tijdsklok boiler werkplaats (tijdsklok levert geen energiebesparing op);



### Uit te voeren maatregelen 2015/2016:

- Energiezuinig lichtplan kantoor en werkplaats ( gerealiseerd januari 2015);
- Herstel isolatie werkplaats (gerealiseerd voorjaar 2015);
- Vervanging personenauto met zuinigheidslabel D-label door B-Label (2015);
- Verder onderzoek brandstoftoevoegingen (2015);
- Cursussen Het Nieuwe Varen en Het Nieuwe Draaien (2016);
- Overgang op groene stroom (2016)
- Verder onderzoek naar mogelijkheden zonne-energie voor de werkplaats en het kantoor;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).



## Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of [administratie@kleinwieringen.nl](mailto:administratie@kleinwieringen.nl)).

Hippolytushoef, oktober 2015,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein