



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

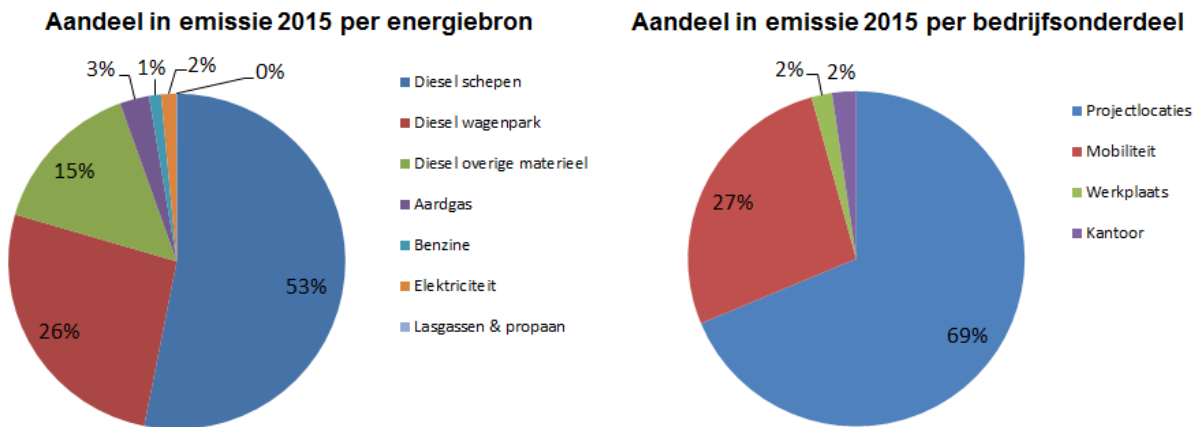
Oktober 2016

Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2015 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen. Klein Wieringen is sinds juni 2012 bewust bezig met de CO₂ uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten. In januari 2013 is ons bedrijf gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 3.

Energiestromen 2015

Onderstaande afbeeldingen tonen de verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over 2015:



Vergelijking 2015 met 2014

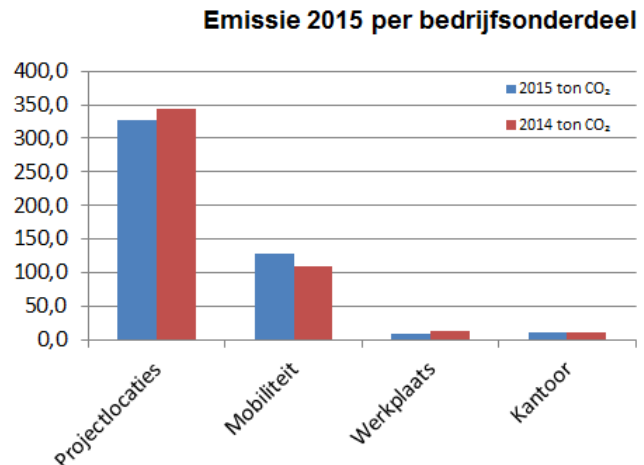
In 2015 is de CO₂ uitstoot gelijk aan 2014, namelijk 475 ton. Het verbruik van diesel levert 94% van de totale CO₂ uitstoot in 2015 en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2014: 94%).

Het personeelsbestand is gelijk gebleven vergeleken met 2014. De omzet is echter gedaald met 35% door een lastige markt met lage prijzen. De afbeelding hiernaast laat de emissie 2015 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2014. De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 16,5 ton afgenomen, zijnde -4,8%, onder te verdelen in varend materieel (-19,9 ton, -7,3%) en overig materieel (+3,4 ton, +4,8%). De daling van de CO₂ uitstoot van het varend materieel heeft te maken met de daling van de werkvoorraad en met de afgrenzing van de niet meegenomen voorraad in de schepen.

De CO₂ toename van het onderdeel mobiliteit met 19,4 ton (+17,8%) wordt veroorzaakt door een in 2015 uitgevoerde specifieke transportopdracht.

De afname van het onderdeel werkplaats met 2,5 ton (-21,0%) wordt grotendeels veroorzaakt door minder elektriciteit (-1,6 ton, zijnde -32,7%). In januari 2015 zijn alle TL lampen vervangen door energiezuinige TL LED lampen. Tevens is er minder aardgas verbruikt door een betere afstelling van de thermostaat en isolatie van het kantoor (-0,6 ton, zijnde -9,2%).

De CO₂ uitstoot van het kantoor is min of meer gelijk gebleven (+ 0,3 ton zijnde + 2,8%). Enerzijds is er meer aardgas verbruikt (+0,7 ton zijnde +10,3%) door een hogere personeelsbezetting, anderzijds is het elektriciteitsverbruik verminderd door het begin 2015 vervangen van alle TL lampen door energiezuinige TL LED lampen (-0,4 ton zijnde -10,3%).





CO₂ reductiedoelstellingen

Eind 2012 hebben wij als doel gesteld in drie jaar tijd, tot eind 2015, 3% minder CO₂ te produceren. Het basisjaar is 2011. Cumulatief gezien tot en met het jaar 2015 zitten wij daar ruim onder, er is al 25,6% bespaard vergeleken met 2011! De genomen maatregelen in de afgelopen jaren laten hun effect zien. De uitstoot kan echter fluctueren wanneer er intensieve werkzaamheden worden uitgevoerd zoals bijv. steenstortwerkzaamheden en door meer of minder vaaruren.

De doelstelling voor de komende 3 jaar 2016, 2017 en 2018 is wederom 3% ten opzichte van 2015 bestaande uit 1% op het elektriciteitsverbruik door overgang op groene stroom en 2% op de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten.

Reductiemaatregelen

Maatregelen uitgevoerd in 2015:

- Energiezuinig lichtplan kantoor en werkplaats (gerealiseerd januari 2015);
- Herstel isolatie werkplaats (gerealiseerd voorjaar 2015);
- Vervanging personenauto met zuinigheidslabel D-label door B-Label (juni 2015);
- Verder onderzoek brandstof toevoegingen; vooralsnog wordt hier geen gebruik van gemaakt omdat de resultaten onvoldoende vast staan; ontwikkelingen blijven we volgen.

Voortzetting in 2016 van eerder in gang gezette maatregelen:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Monitoring brandstofgebruik vracht-, bestel-, personenauto's, schepen en overig materieel;
- Het Nieuwe Rijden; in 2016 nog een toolbox ter verfrissing van de kennis;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens;
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten.

Nieuw uit te voeren maatregelen 2016/2017:

- Vastlegging selectie onderaannemers op reisafstand (vanaf september 2016);
- Vastlegging selectie onderaannemers op CO₂ bewust certificaat (vanaf september 2016);
- Nieuwe investeringen in auto's en materieel; energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging nemen (vanaf september 2016);
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers (vanaf september 2016);
- In bouwvergaderingen met grote opdrachtgevers CO₂-reductie meenemen als agendapunt (vanaf september 2016);
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken (november/december 2016);
- Herhalen toolbox Het Nieuwe Rijden (december 2016);
- Ieder kwartaal controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel; (voor het eerst januari 2017);
- Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen: onderzoek isolatie muur oostkant kantine, koppeling CV aan buitentemperatuur (januari 2017);
- Cursussen Het Nieuwe Varen en Het Nieuwe Draaien (februari 2017);
- Overgang op groene stroom (september 2017); onderzoek naar de mogelijkheid mee te liften op zonne-energie project van een bijgelegen boer is negatief uitgevallen;
- Onderzoek/verbeteren energielabel gebouwen (juni 2018);
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).



Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of administratie@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2016,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein