



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

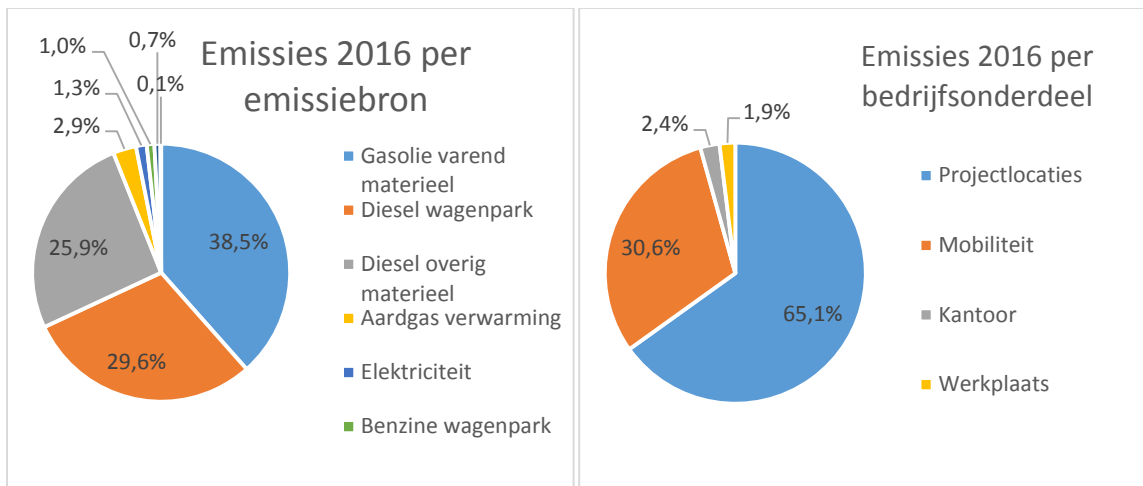
november 2017

Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2016 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen. Klein Wieringen is sinds juni 2012 bewust bezig met de CO₂ uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten. In januari 2013 is ons bedrijf gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 3.

Energiestromen 2016

Onderstaande afbeeldingen tonen de verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2016:



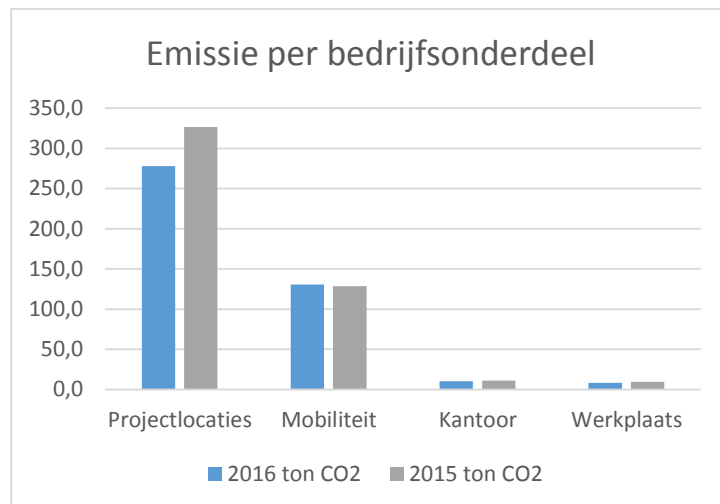
Vergelijking 2016 met 2015

In 2016 is de CO₂ uitstoot afgenomen ten opzichte van 2015, namelijk van 475 ton naar 427 ton, een afname van 48 ton zijnde 10,1%. Het verbruik van gasolie/diesel levert 94% van de totale CO₂ uitstoot, zowel in 2015 als in 2016, en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint.

Ten opzichte van 2015 is zowel het personeelsbestand als de omzet licht afgenomen.

De afbeelding hiernaast laat de emissie 2016 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2015.

De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 48,4 ton afgenomen, een daling van 14,8%. De daling van de totale CO₂ uitstoot op de projectlocaties is te verklaren door: minder draaiuren materieel, slimmer plannen (clusteren werklocaties), optimalisatie logistiek MZI-projecten, nieuwe hijskraan en midikraan, poliep gereviseerd naar grotere capaciteit.



De CO₂ uitstoot op het onderdeel mobiliteit is nagenoeg gelijk gebleven (+2,2 ton of +1,7%). De vrachtauto's hebben in 2016 minder km gemaakt dan in 2015 (in 2015 was sprake van een specifieke transportopdracht), de bestelauto's meer km (werklocaties verder weg).



De lichte afname van de CO₂ uitstoot in de werkplaats en op kantoor wordt veroorzaakt door zowel een lager gasverbruik (- 1,1 ton of - 8,1 % t.o.v. 2015) als een lager elektriciteitsverbruik (- 1,1 ton of - 16,2 % t.o.v. 2015). De redenen hiervoor zijn:

- Bewust omgaan met energie (verwarming en verlichting). Bijv. geen lichten onnodig laten branden en deuren van ongebruikte ruimtes sluiten;
- Afstellen van de verwarmingskachel aan de hand van buitentemperatuur;
- Meer warme dagen (bron knmi).

CO₂ reductiedoelstellingen

Eind 2012 hadden wij als doel gesteld in drie jaar tijd, tot eind 2015, 3% minder CO₂ te produceren. Het basisjaar was 2011. Deze doelstelling is met een daling van 25,6% tot en met 2015 ruimschoots behaald.

De doelstelling voor de komende 2 jaar 2016 en 2017 is 3% ten opzichte van 2015 te besparen, bestaande uit 1% op het elektriciteitsverbruik door overgang naar groene stroom en 2% op de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten. De overgang naar groene stroom is uitgesteld tot na 2017. 2016 laat in totaal een afname zien van 10,1% in de CO₂ uitstoot.

Reductiemaatregelen

Maatregelen uitgevoerd in 2016 tot en met oktober 2017:

- Aanschaf nieuwe en zuiniger machines: hijskraan (februari 2016), midikraan (juli 2016) en graafmachine (september 2017);
- Revisie poliepknijper voor draadkraan. Door grotere capaciteit hogere productie mogelijk in zelfde uitvoeringstijd (juni 2016);
- Vervanging Volkswagen T4 4x4 door Toyota Hilux 4x4 t.b.v. project gladheidsbestrijding (september 2016);
- Koppeling CV aan buitentemperatuur (oktober 2016);
- Aanschaf zuiniger personenauto (maart 2017);
- Cursus Het Nieuwe Draaien 1 machinist (juni 2017);
- Herhaling toolbox 'Het Nieuwe Rijden'. Ter verfrissing van de kennis (augustus 2017).

Voortzetting vanaf november 2017 van eerder in gang gezette maatregelen:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Verbetering van monitoring op brandstofgebruik en aantal km/draaiuren vracht-, bestel-, personenauto's, schepen en overig materieel door betere vastlegging, onderzoek informatie uit motormanagementsysteem en toepassing normen;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en -technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisafstand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO₂ bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95);
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap.



Nieuw uit te voeren maatregelen vanaf november 2017:

- In bouwvergaderingen 'grote werken' CO₂-reductie meenemen als agendapunt (begin 2018);
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken (najaar 2017);
- Ieder kwartaal registratie van controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (vanaf 2018);
- Cursus Het Nieuwe Varen (begin 2018);
- Registratie jaarlijkse controle perslucht lekkages (vanaf 2018);
- Overgang op groene stroom (2018);
- Onderzoek/verbeteren energielabel gebouwen i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen: onderzoek isolatie muur oostkant kantine (juni 2018);
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of administratie@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, november 2017,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein