



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

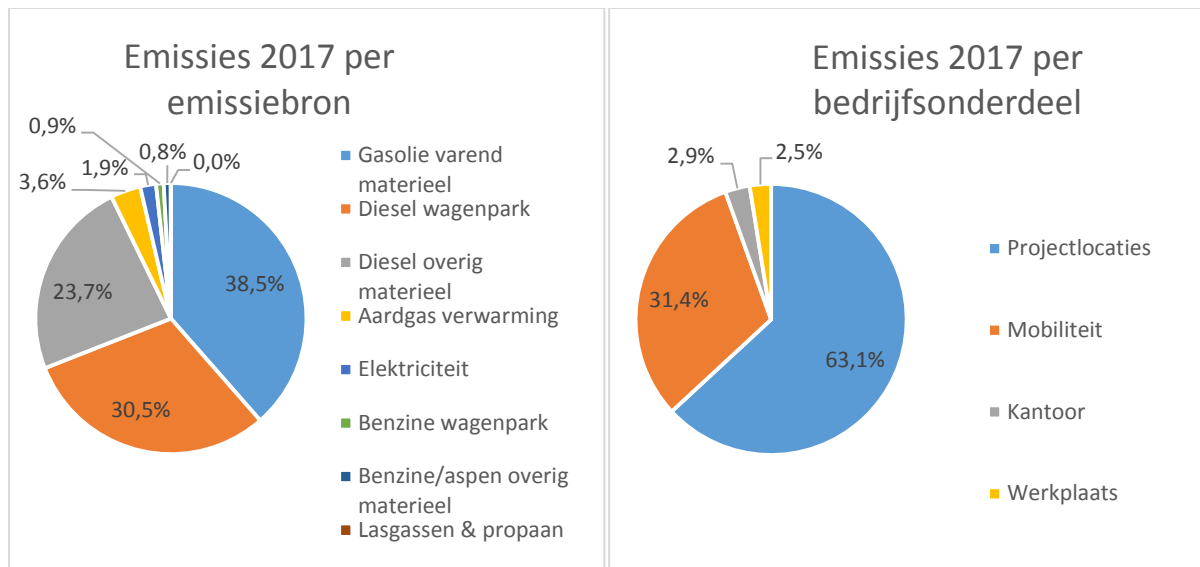
Oktober 2018

Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2017 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen. Klein Wieringen is sinds juni 2012 bewust bezig met de CO₂ uitstoot van haar bedrijfsactiviteiten. In januari 2013 is ons bedrijf gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 3.

Energiestromen 2017

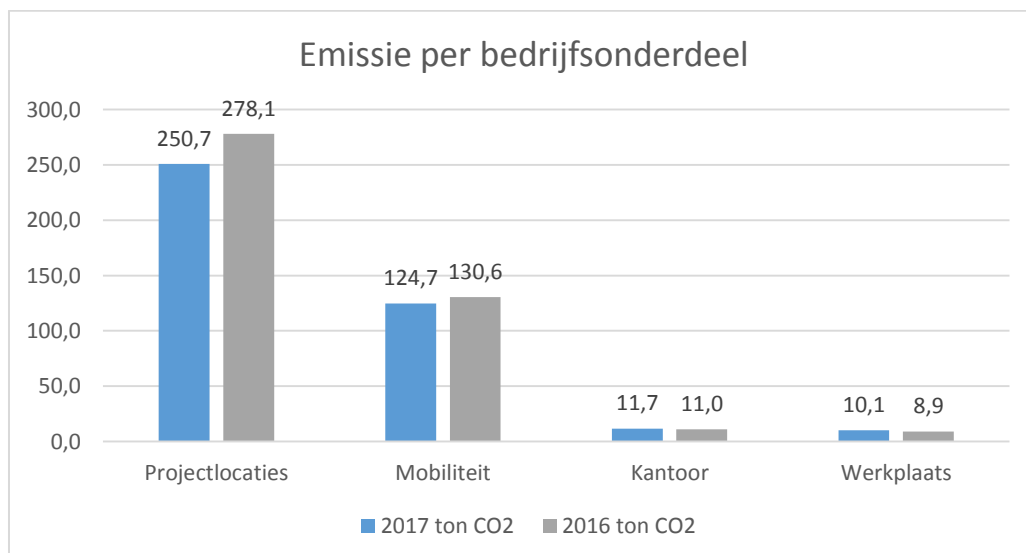
Onderstaande afbeeldingen tonen de verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2017:



Vergelijking 2017 met 2016

In 2017 is de CO₂ uitstoot afgenomen ten opzichte van 2016, namelijk van 429 ton naar 397 ton, een afname van 32 ton zijnde 7,5%. Het verbruik van gasolie/diesel levert 92,7% van de totale CO₂ uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2016: 94%).

Ten opzichte van 2016 is zowel het personeelsbestand als de omzet licht afgenomen. De afbeelding hieronder laat de emissie 2017 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2016.





De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 27,4 ton afgenomen, een daling van 9,9%. De daling van de totale CO₂ uitstoot op de projectlocaties is te verklaren door minder draaiuren materieel. Daarnaast zijn in mei 2017 de keerkoppelingen van de MS Afsluitdijk vervangen en de schroefas uitgelijnd waardoor efficiënter wordt gevaren.

De CO₂ uitstoot op het onderdeel mobiliteit is gedaald met 5,9 ton zijnde 4,5%. De vrachtauto's en bestelauto's hebben in 2017 minder km gemaakt dan in 2016.

De lichte toename van de CO₂ uitstoot in de werkplaats en op kantoor wordt voornamelijk veroorzaakt door een hoger gasverbruik als gevolg van een koude januarimaand.

CO₂ reductiedoelstellingen

Eind 2012 hadden wij als doel gesteld in drie jaar tijd, tot eind 2015, 3% minder CO₂ te produceren. Het basisjaar was 2011. Deze doelstelling is met een daling van 25,6% tot en met 2015 ruimschoots behaald.

De doelstelling voor 2016 en 2017 was 3% ten opzichte van 2015 te besparen, bestaande uit 1% op het elektriciteitsverbruik door overgang naar groene stroom en 2% op de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten. De overgang naar groene stroom is uitgesteld tot juli 2018. Vergelijken we de uitstoot over 2017 met de uitstoot van 2015 dan is er 16,8% bespaard (397 ton versus 477 ton). De doelstelling over 2016 en 2017 is behaald.

De doelstelling voor 2018, 2019 en 2020 is wederom 3% te besparen ten opzichte van 2017, bestaande uit 2% op het elektriciteitsverbruik door overgang naar groene stroom en 1% op de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten.

Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, november 2017, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's; ook o.b.v. werkelijk verbruik;
- Verbetering van monitoring op brandstofgebruik en aantal km/draaiuren vracht-, bestel-, personenauto's, schepen en overig materieel door betere vastlegging, onderzoek informatie uit motormanagementsysteem en toepassing (praktijk)normen;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en -technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisafstand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO₂ bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label of leverancier uit top 3 duurzame leveranciers)

De volgende voor 2018 geplande maatregel is vervallen:

- Cursus Het Nieuwe Varen (cursus wordt bijna niet gegeven en/of is niet inpasbaar in onze planning).



Gerealiseerd 2018:

- Overgang op groene stroom (juli 2018));
- Overgang op gas met CO2 compensatie (juli 2018), in de CO2 prestatieladder 3.0 levert dit echter geen besparing in CO2 op.

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO₂-reductie meenemen als agendapunt (vanaf november 2018);
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken (najaar 2018);
- Ieder kwartaal registratie van controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (start 2019);
- Onderzoek/verbeteren energielabel kantoren i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Per 2023 is energielabel C verplicht voor kantoren >100m². Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kenniskbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1^e helft 2019);
- Onderzoek erkende maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen naar mogelijk nieuwe toepasbare maatregelen voor ons; beoordelen 'Kenniskbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1^e helft 2019);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Gebruik energiezuinige banden: bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (personen- en bestelauto's) of A/B voor vrachtauto's;
- Toepassing alternatieve brandstoffen of elektrisch rijden;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;
- Registratie jaarlijkse controle perslucht lekkages;
- Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving.

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of administratie@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2018,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein