



# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

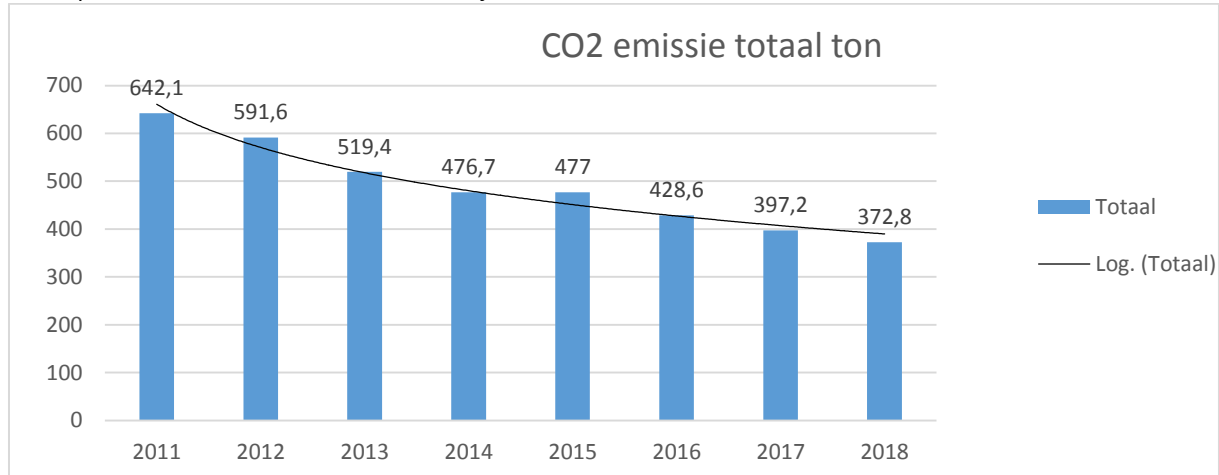
Oktober 2019

## Inleiding

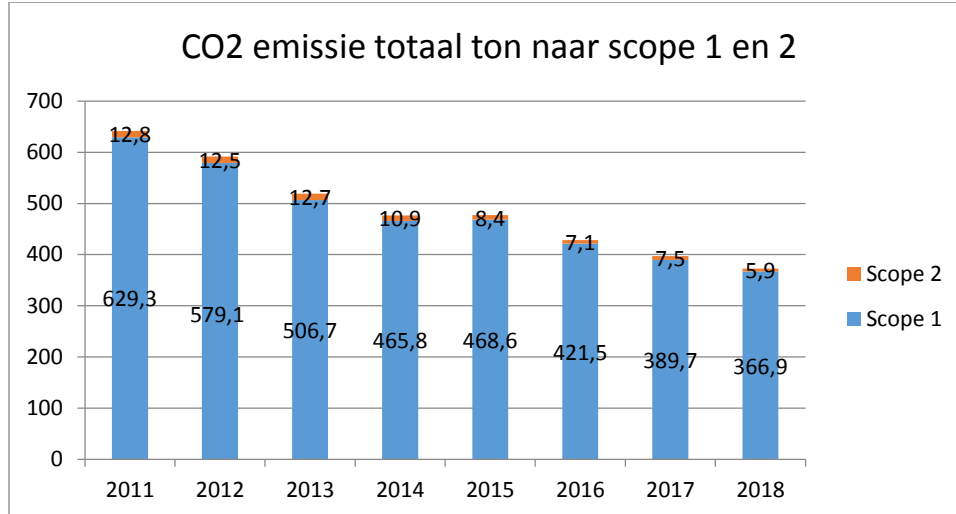
Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO<sub>2</sub> nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp de footprint over 2018 en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen.

## CO<sub>2</sub> uitstoot 2018 in relatie tot reductiedoelstellingen

De CO<sub>2</sub> uitstoot in 2018 bedroeg 372,8 ton. **Ten opzichte van ons basisjaar 2011 een vermindering van 42%** (269,3 ton), ten opzichte van 2017 een vermindering van 6,1% (24,4 ton). Zie onderstaande grafiek voor het verloop van onze totale uitstoot vanaf basisjaar 2011.



Onderverdeeld naar scope 1 (directe emissies) en 2 (indirecte emissies zijnde verbruik elektriciteit) ziet het verloop in de jaren er als volgt uit:



**Scope 1 is in 2018 41,7% (262,4 ton) minder als in 2011, scope 2 53,9% (6,9 ton) minder als in 2011.**

Wij hebben voor 2018, 2019 en 2020 de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

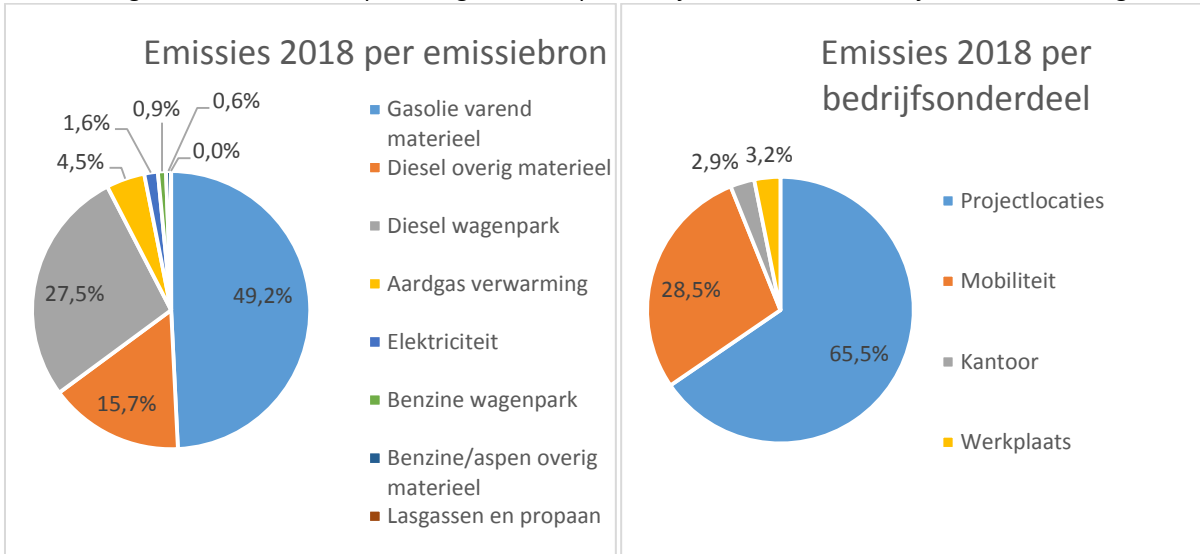
Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2018	39 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011	53 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. van 2011 (groene stroom miv juli 2018)	39,3 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011
2019	40 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011	100 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	41 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. van 2011
2020	41 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011	100 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	42 % CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. van 2011

**Geconcludeerd kan worden dat de reductiedoelstellingen over 2018 zijn behaald.**



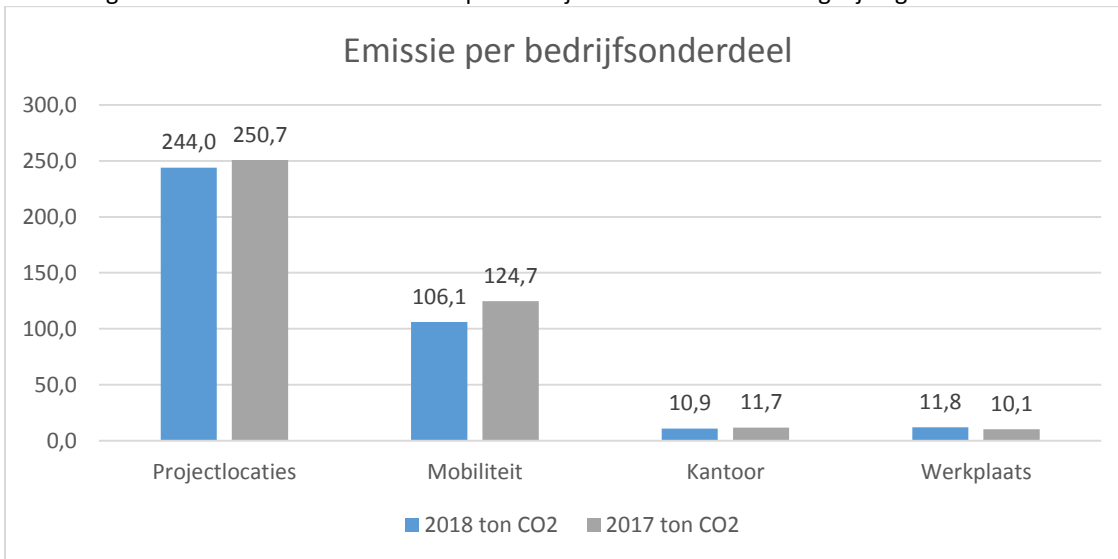
## Energiestromen 2018

De verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2018 is als volgt:



Het verbruik van gasolie/diesel levert 92,4% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO<sub>2</sub> voetprint (2017: 92,7%).

Ten opzichte van 2017 is de omzet gelijk gebleven, het personeelsbestand is met 15% afgenomen. De afbeelding hieronder laat de emissie 2018 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2017.



De CO<sub>2</sub> uitstoot van de projectlocaties is met 6,7 ton afgenomen, een daling van 2,7%. Enerzijds is de uitstoot van het varend materieel gestegen met 30,4 ton (19,9%) wat sterk afhankelijk is van de soort werkzaamheden. Anderzijds is de uitstoot van het overig materieel gedaald met 37,1 ton (38%) doordat er brandstof van de opdrachtgever is gebruikt.

De CO<sub>2</sub> uitstoot op het onderdeel mobiliteit is gedaald met 18,6 ton zijnde 14,9%. De vrachtauto's en bestelauto's hebben in 2018 minder km gemaakt dan in 2017.



## Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, november 2018, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisafstand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO2 bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO<sub>2</sub>-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO<sub>2</sub> reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label of leverancier uit top 3 duurzame leveranciers);
- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO<sub>2</sub>-reductie meenemen als agendapunt (vanaf november 2018);
- CO<sub>2</sub>-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken (najaar 2018);
- Ieder kwartaal (registratie van) controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (start 2019);

Gerealiseerd 2018/2019

- Overgang op groene stroom (juli 2018);
- Overgang op gas met CO<sub>2</sub> compensatie (juli 2018), in de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 levert dit echter geen besparing in CO<sub>2</sub> op;
- Isolatie dak oostkant kantoor (juni 2019);
- Vervanging 3tal bestelauto's uit 2004/2006 zonder label door 3tal nieuwe bestelauto's met euro 6.2 label en o.a. start/stopsysteem, schakelindicator (2<sup>e</sup> helft 2019).

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- Onderzoek/verbeteren energielabel kantoren i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Per 2023 is energielabel C verplicht voor kantoren >100m<sup>2</sup>. Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kennissbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1<sup>e</sup> helft 2020);
- Onderzoek erkende maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen naar mogelijk nieuwe toepasbare maatregelen voor ons; beoordelen 'Kennissbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1<sup>e</sup> helft 2020);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Gebruik energiezuinige banden: bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (personen- en bestelauto's) of A/B voor vrachtauto's;
- Toepassing alternatieve brandstoffen of elektrificatie van auto's en materieel;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;
- Registratie jaarlijkse controle perslucht lekkages;
- Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving.



### **Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of [administratie@kleinwieringen.nl](mailto:administratie@kleinwieringen.nl)).

Hippolytushoef, oktober 2019,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein