



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

Oktober 2020

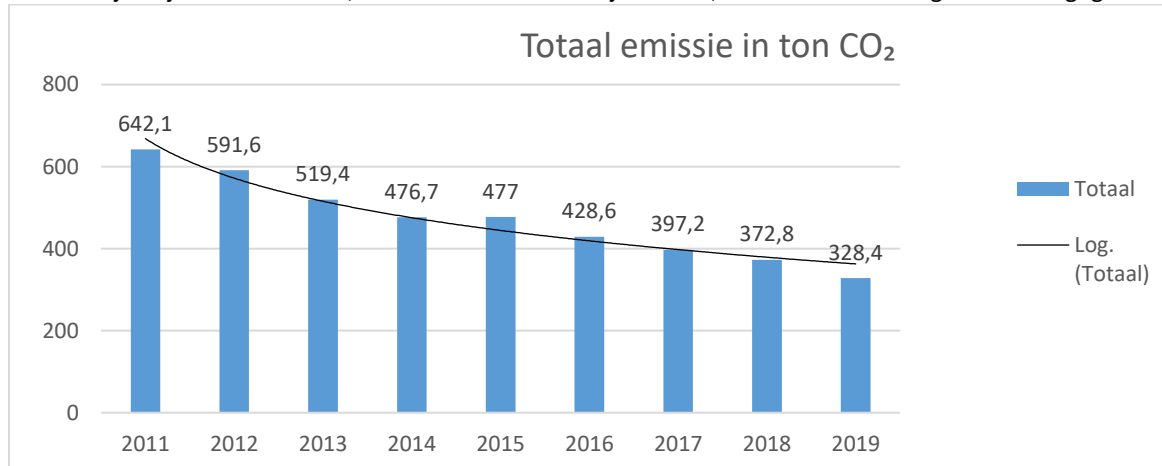
Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp **de footprint over 2019** en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen.

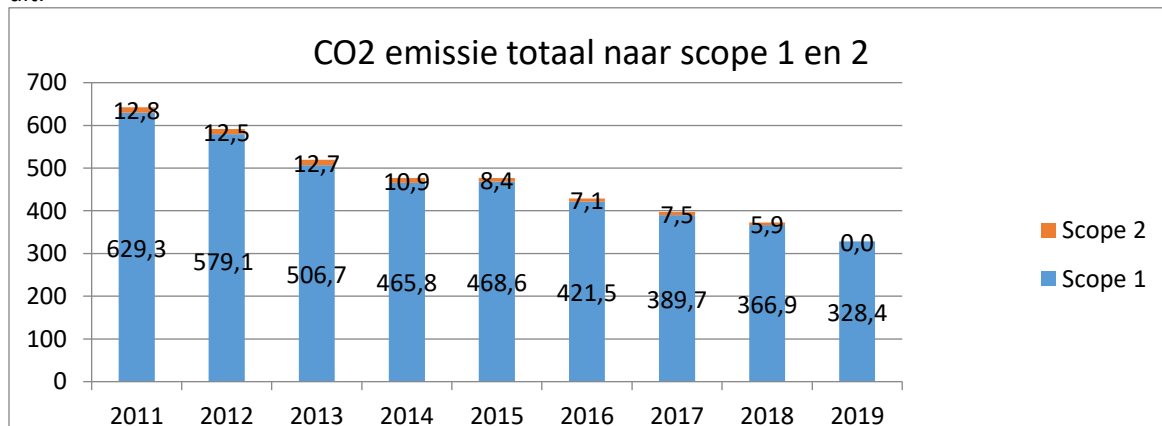
CO₂ uitstoot 2019 in relatie tot reductiedoelstellingen

Klein Wieringen heeft in **2019** 328,4 ton CO₂ uitgestoten. **Ten opzichte van ons referentiejaar 2011 een vermindering van 48%** zijnde 313,7 ton CO₂! De CO₂ uitstoot in 2019 is met 11,9% gedaald ten opzichte van 2018, een besparing van 44,4 ton CO₂.

De totale jaarlijkse CO₂ uitstoot, vanaf het 1e referentiejaar 2011, is in onderstaande grafiek weergegeven:



Onderverdeeld naar scope 1 (directe emissies) en 2 (indirecte emissies) ziet het verloop in de jaren er als volgt uit:



Scope 1 is in 2019 47,8% (300,9 ton) lager dan in 2011, scope 2 is in 2019 100% (12,8 ton) lager dan in 2011.

Wij hebben voor 2018, 2019 en 2020 de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

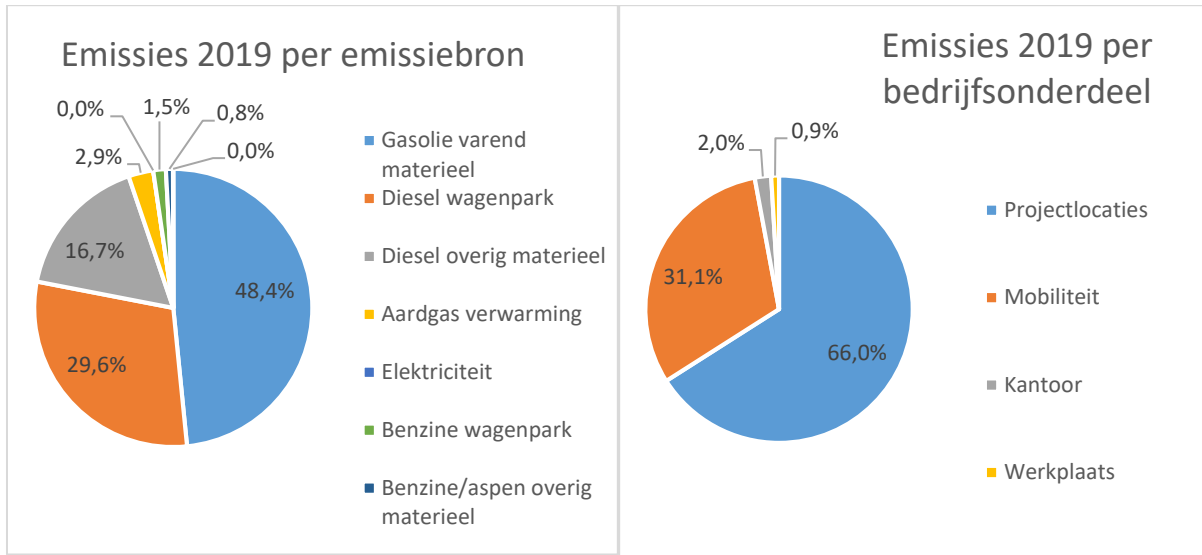
Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2018	39 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	53 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011 (groene stroom miv juli 2018)	39,3 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011
2019	40 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	41 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011
2020	41 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011	100 % CO ₂ reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	42 % CO ₂ reductie t.o.v. van 2011

Geconcludeerd kan worden dat de reductiedoelstellingen over 2019 zijn behaald.



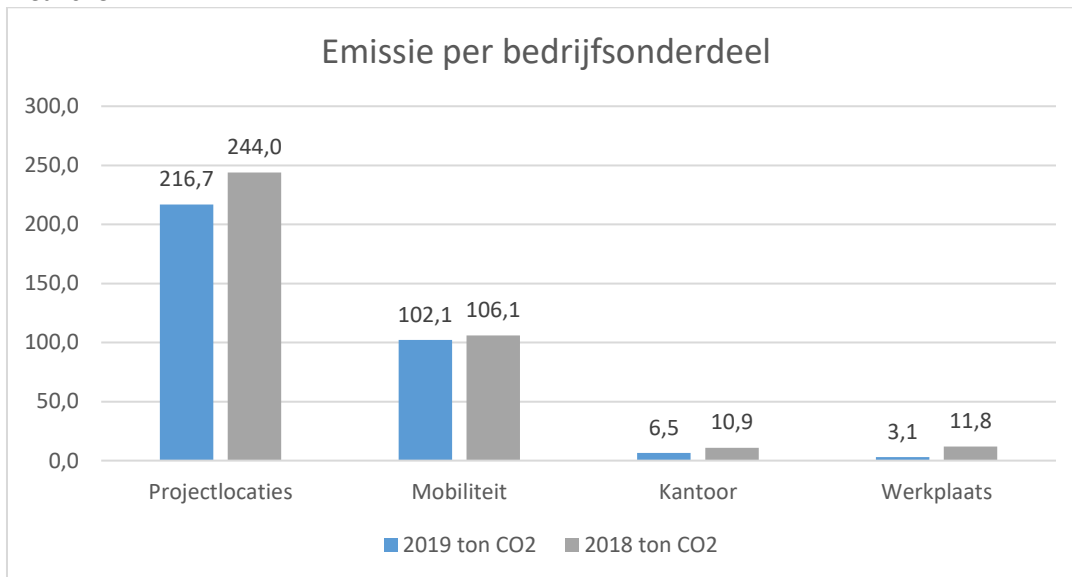
Energiestromen 2019

De verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2019 is als volgt:



Het verbruik van gasolie/diesel levert 94,7% van de totale CO₂ uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2018: 92,4%).

Ten opzichte van 2018 is de omzet in 2019 toegenomen met ca. 35%, het personeelsbestand is met 1 FTE afgenomen (ca. 7%). De afbeelding hieronder laat de emissie 2019 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2018.



De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 27,3 ton afgenomen, een daling van ruim 11%. Zowel de uitstoot van het varend materieel als de uitstoot van het overig materieel zijn gedaald. Het gebruik van gasolie door het materieel is in de waterbouw sterk afhankelijk van de soort werkzaamheden. Het varend materieel is minder verplaatst tussen verschillende projectlocaties waardoor minder vaaruren en dus minder uitstoot.

Over het gehele bedrijfs onderdeel 'mobiliteit' daalde de CO₂ uitstoot met 4 ton, een daling van 3,8%. De vracht- en bestelauto's hebben in 2019 iets minder km gemaakt dan in 2018. Projectlocaties in 2019 bevonden zich gemiddeld iets dichterbij kantoor (standplaats) dan in 2018. In 2019 zijn een aantal 'oude' bestelauto's gedesinvesteerd en vervangen door 'nieuwe', energiezuiniger modellen.



Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, oktober 2019, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisafstand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO2 bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label of leverancier uit top 3 duurzame leveranciers);
- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO₂-reductie meenemen als agendapunt
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken;
- Ieder kwartaal (registratie van) controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel;

Gerealiseerd:

- Overgang op groene stroom (juli 2018);
- Overgang op gas met CO₂ compensatie (juli 2018), in de CO₂ prestatieladder 3.0 levert dit echter geen besparing in CO₂ op;
- Isolatie dak oostkant kantoor (juni 2019);
- Vervanging van bestelauto's uit 2004/2006/2010 met milieuclassificatie Euro3/Euro4/EEV door nieuwe bestelauto's met milieuclassificatie Euro 6/6.2/6D en o.a. start/stopsysteem, schakelindicator. Tevens is een personenauto vervangen met milieuclassificatie R door een personenauto met milieuclassificatie euro 5J (november 2019-oktober 2020).

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- Vaststellen huidige energielabel kantoor. Onderzoek/verbeteren energielabel kantoren i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Per 2023 is minimaal energielabel C verplicht voor kantoren >100m². Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kenniskbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (1^e helft 2021);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Toepassen LED-buitenverlichting kantoor en werkplaats.
- Gebruik energiezuinige banden: bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A (personen- en bestelauto's) of A/B voor vrachtauto's;
- Toepassing alternatieve brandstoffen of elektrificatie van auto's en materieel;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;
- Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving, na aansluiting op glasvezelnetwerk.



Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of administratie@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2020,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein