



CO₂ nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Klein Wieringen

Oktober 2021

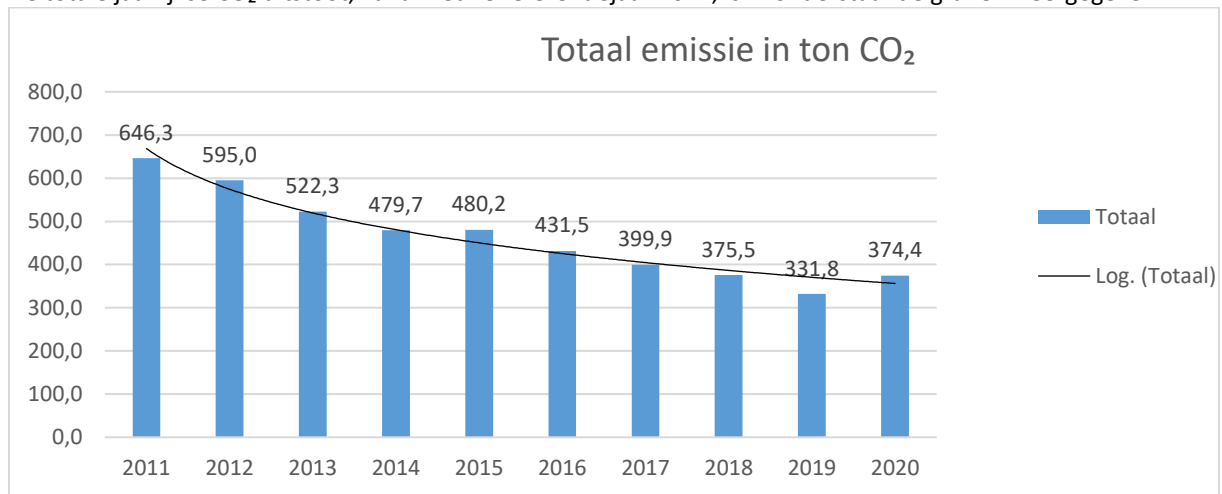
Inleiding

Hierbij ontvangt u de jaarlijkse CO₂ nieuwsbrief van Aannemingsbedrijf Klein Wieringen met als belangrijkste onderwerp **de footprint over 2020** en de stand van zaken rondom de geformuleerde reductiedoelstellingen.

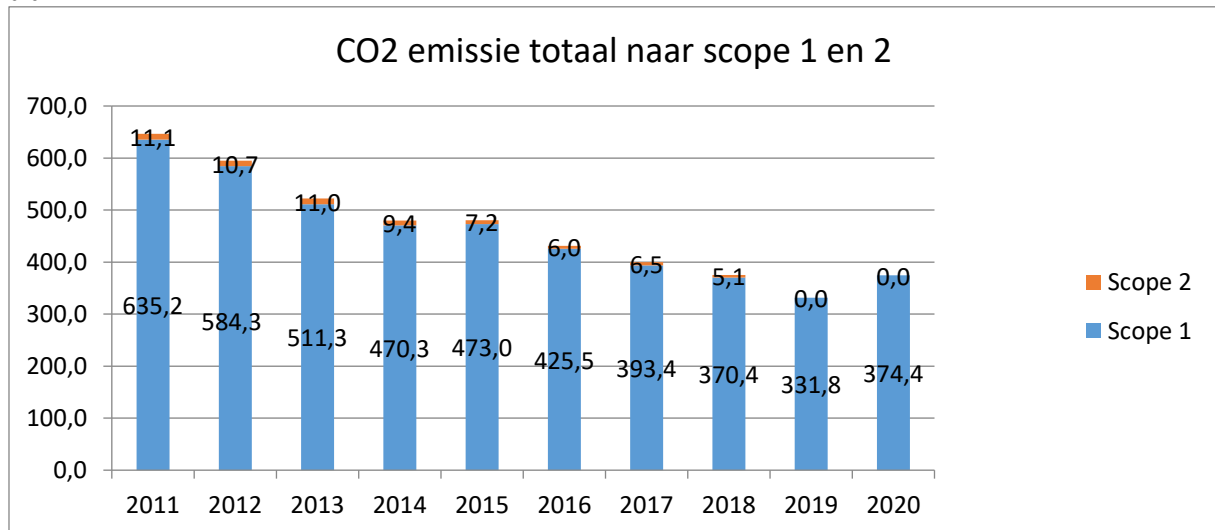
CO₂ uitstoot 2020 in relatie tot reductiedoelstellingen

Klein Wieringen heeft in **2020** 374,4 ton CO₂ uitgestoten. **Ten opzichte van ons referentiejaar 2011 een vermindering van 42%** zijnde 271,9 ton CO₂! De CO₂ uitstoot in 2020 is met 12,8% gestegen ten opzichte van 2019, een toename van 42,6 ton CO₂.

De totale jaarlijkse CO₂ uitstoot, vanaf het 1e referentiejaar 2011, is in onderstaande grafiek weergegeven:



Onderverdeeld naar scope 1 (directe emissies) en 2 (indirecte emissies) ziet het verloop in de jaren er als volgt uit:



De CO₂-emissie van scope 1 is in 2020 41,0% (260,8 ton) lager dan in 2011; voor scope 2 is in 2020 100% (11,1 ton) lager dan in 2011. De afname van scope 2 is toe te schrijven aan de overstap naar groene stroom.



Voor 2020 hadden wij de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2020	41 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011 (groene stroom miv juli 2018)	42 % CO2 reductie t.o.v. van 2011

Geconcludeerd kan worden dat de reductiedoelstellingen over 2020 exact zijn behaald.

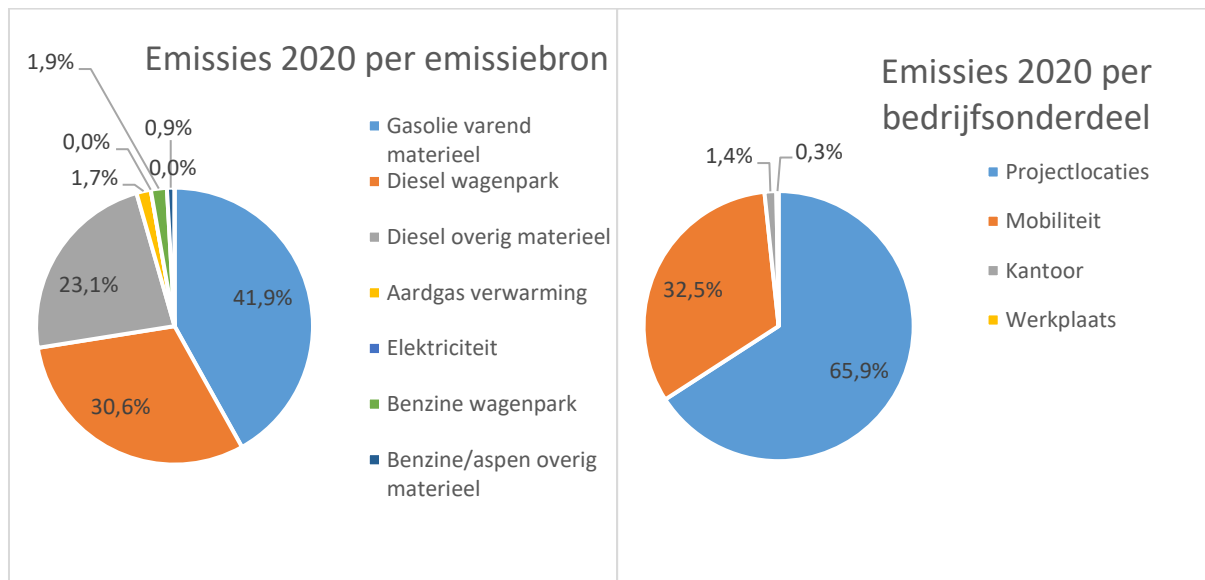
Wij hebben voor de komende 3 jaar 2021, 2022 en 2023 de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint.

Jaar	Scope 1 doelstelling	Scope 2 doelstelling	Scope 1 & 2
2021	42 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	43,2 % CO2 reductie t.o.v. 2011
2022	43 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	44,1 % CO2 reductie t.o.v. 2011
2023	44 % CO2 reductie t.o.v. 2011	100 % CO2 reductie t.o.v. 2011	45,1 % CO2 reductie t.o.v. 2011

Voor business travel is geen doelstelling opgesteld aangezien dit incidenteel voorkomt.

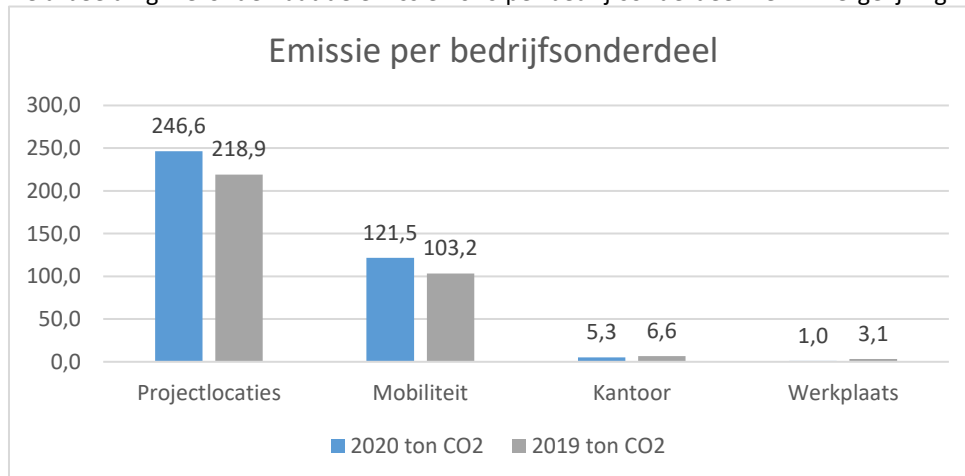
Energiestromen 2020

De verdeling van de CO₂ uitstoot per energiebron en per bedrijfs onderdeel over het jaar 2020 is als volgt:



Het verbruik van gasolie/diesel levert 95,6% van de totale CO₂ uitstoot en is daarmee de belangrijkste factor in onze CO₂ voetprint (2019: 94,7%).

De afbeelding hieronder laat de emissie 2020 per bedrijfs onderdeel zien in vergelijking met 2019.





De CO₂ uitstoot van de projectlocaties is met 29,9 ton toegenomen, een toename van zo'n 13,8%. De uitstoot van het varend materieel is vrijwel gelijk gebleven, maar de uitstoot door overig materieel is gestegen. Het gebruik van gasolie door het materieel is in de waterbouw sterk afhankelijk van de soort werkzaamheden. Er zijn een drietal significante oorzaken te benoemen voor de toename van de CO₂ uitstoot in 2020:

- Uitstoot door de hydraulische Liebherr graafmachine. In 2019 heeft deze kraan veel gedraaid in de verhuur, waarbij de brandstof door opdrachtgever is verzorgd. In 2020 heeft de kraan volledig met 'eigen' diesel gedraaid. Een verschil van circa 4.000 liter diesel (ca. 13 ton CO₂ uitstoot).
- De Sennebogen draadkraan op de MS Afsluitdijk heeft als gevolg van meer draaiuren in 2020 ook meer diesel verbruikt. Ca. 5.000 liter extra diesel (ca. 16 ton CO₂ uitstoot).
- Een aggregaat is voor een langere tijd verhuurd. Het aggregaat heeft ca. 3.500 liter diesel verbruikt dat is getankt uit onze eigen voorraadtank. (ca. 11 ton CO₂ uitstoot)..

Over het gehele bedrijfsonderdeel 'mobiliteit' nam de CO₂ uitstoot met 18,3 ton toe, een stijging van 17,7%. De vracht- en bestelauto's hebben in 2020 meer km gereden dan in 2019. De toename is vooral een gevolg van de extra km die de vrachtauto heeft gereden, namelijk ca. 15.000 km meer dan in 2019. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het project 'Afsluitdijk', waar onze vrachtauto veel transport van materialen en klein materieel heeft verzorgt. Ook de bestelwagens en personenauto's hebben in 2020 meer km gereden dan in 2019. Als gevolg van de Covid-19 pandemie werd vaker individueel naar de projectlocaties gereden dan in 2019. In totaal ca. 5.000 extra voertuigkilometers.

Reductiemaatregelen

Sinds de vorige nieuwsbrief, oktober 2020, zijn de volgende maatregelen voortgezet:

- Jaarlijkse analyse van de energierekeningen van de gebouwen;
- Jaarlijkse controle thermostaat werkplaats en kantoor;
- Labelbeleid ten aanzien van nieuwe vracht-, bestel- en personenauto's;
- Terugdringen stationair verbruik schepen door gebruik walstroomaansluiting of kleine generator;
- Aanschaf zuinigere machines en vrachtwagens waarbij energiezuinige normen en –technieken zoals beschreven in de maatregellijst SKAO in overweging worden genomen (voorverwarming motor, start/stop systeem; standkachel, standairco);
- Periodieke keuring en onderhoud van materieel;
- Afweging rijden/varen waarbij varen de voorkeur heeft;
- Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen (waar mogelijk en zinvol);
- Reisafstand overwegen bij selectie onderaannemers;
- CO₂ bewust certificaat overwegen bij selectie onderaannemers;
- Vastlegging aandacht CO₂-reductie bij introductie nieuwe medewerkers;
- Aandacht voor CO₂ reductie bij alle projecten;
- Het Nieuwe Rijden (praktijkcursus code 95 of toolbox); het tegengaan van stationair draaien is een element van Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien (cursus of toolbox);
- Stimuleren van carpoolen;
- Het Nieuwe Stallen;
- Elektrificeren handgereedschap;
- Inkopen efficiëntere hardware (Energy Star label);
- In bouwvergaderingen 'grote werken' (> € 50.000) CO₂-reductie meenemen als agendapunt;
- CO₂-reductie krijgt aantoonbaar aandacht tijdens functioneringsgesprekken;
- Overgang op groene stroom;
- Overgang op gas met CO₂ compensatie, in de CO₂ prestatieladder levert dit echter geen besparing in CO₂ op;



Gerealiseerd:

- Vervanging van bestelauto's uit 2004 t/m 2010 met milieuclassificatie Euro3/Euro4/EEV door nieuwe bestelauto's met milieuclassificatie Euro 6/6.2/6D en o.a. start/stopsysteem, schakelindicator. Tevens is een personenauto vervangen met milieuclassificatie R door een personenauto met milieuclassificatie euro 5J (juni 2019-november 2020);
- Cursus samenwerken van Building Changes uit open convenant Hoorn (september 2020);
- Toepassing hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof in specifiek project: 6008L HVO 50 (februari 2021)
- LED-buitenverlichting (oktober 2021)

Nieuw geplande uit te voeren maatregelen:

- Ieder kwartaal (registratie van) controle bandenspanning vracht, bestel- en personenauto's alsmede groot materieel (m.i.v. 2022)
- Vaststellen huidig energielabel kantoor door erkend energieadviseur. Naar eigen inschatting hebben wij label C welke per 2023 minimaal verplicht is voor kantoren >100m². (voor 1 januari 2023);
- Onderzoek/verbeteren energielabel kantoor i.c.m. erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren. Onderzoek isolatie muur oostkant kantine. Beoordelen 'Kennisbank Energiebesparing en Winst' op mogelijkheden tot besparing (voor 1 januari 2023);
- Nieuwe bouwketen laten voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen;
- Vervanging kachels werkplaats (op termijn, nog niet bekend).

Mogelijke nieuw in te voeren maatregelen in de toekomst :

- Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof; hiermee zijn besparingen van 18% tot 90% CO₂ mogelijk.
- Elektrificatie van auto's en materieel;
- Bij inhuur van kraan met machinist eisen dat de machinist de training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd;

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Annemarie Kuut (0227-512042 of administratie@kleinwieringen.nl).

Hippolytushoef, oktober 2021,

De Directie,

Jan Klein

Piet Klein